



Active Travel

Active Travel Network

CO₂-Reduktion durch Fördern von Zufußgehen und Radfahren in Klein- und Mittelstädten: Das Hauptziel von Active Travel war eine nachhaltige Verkehrspolitik, die BewohnerInnen motiviert, mehr zu Fuß zu gehen oder mit dem Fahrrad zu fahren. Das Active Travel Netzwerk erarbeitete eine Reihe von Maßnahmen und politische Empfehlungen, die mehr aktive Bewegung bei Wegen unter 5 Kilometern bewirken.



© Gernot Muhr



© Stadtgemeinde Weiz

Viele kleine und mittlere Städte in Europa kämpfen mit Verkehrsproblemen wie Staus, Lärm und Luftverschmutzung. Obwohl kurze Fahrten mit dem Rad oder zu Fuß zurückgelegt werden könnten, benützen viele auch dazu das Auto. Das Active Travel Netzwerk erarbeitete eine Reihe von politischen Empfehlungen, die für mehr aktive Bewegung bei Wegen unter 5 Kilometern sorgen. Die Empfehlungen beruhen direkt auf den Erfahrungen der Städte bei der Bewältigung ihrer lokalen Verkehrsprobleme.

Die durchgeführten und danach analysierten Maßnahmen sind vielfältig: So wurden in Weiz Vereinbarungen zwischen der Stadt und lokalen Autowerkstätten geschlossen, bei denen der Betrieb den KundInnen während der Reparaturzeit statt eines Ersatzwagens ein elektrisch betriebenes Fahrrad bereitstellt. Außerdem wurden Verkehrsprobleme in Weiz – gemeinsam mit Bediensteten der Stadt Weiz, VerkehrsexpertInnen und interessierten BürgerInnen – identifiziert und Verbesserungen in einem lokalen Aktionsplan verankert. In anderen Städten wurden thematische Lauf- und Fahrradrouten oder ein „Hotel-Fahrrad-System“ für TouristInnen geschaffen und die gesundheitlichen Vorteile täglicher körperlicher Bewegung hervorgehoben.

Die Universität Graz unterstützte die Projektpartner wissenschaftlich in der integrierten Mobilitätsforschung. Die Verbindungen, die im Rahmen des Projektes entstanden, fanden danach in weiteren Verkehrsprojekten Anwendung: So baute etwa Weiz die Förderung des Zufußgehens im Projekt Citywalk (Donauraumprogramm) weiter aus.

Projektpartner AT

Stadtgemeinde Weiz (Leadpartner, Steiermark)
Karl-Franzens-Universität Graz, Institut für Geographie und Raumforschung (Steiermark)

Projektpartner anderer Staaten

Skanderborg (DK), Norderstedt (DE), Novara (IT), Ljutomer (SI), Sérres (GR), Sebeş (RO), Riccione (IT)

Laufzeit

06/2010–12/2012

Projektwebsite

<https://urbact.eu/active-travel-network>

Gesamt-Projektbudget in Euro

647.660,00

EFRE-Budget in Euro

477.712,00

