



## ENERGY BARGE

### Building a Green Energy and Logistics Belt

Energieeffizienter transportieren durch Stärkung der Donaulogistik – das Projekt ENERGY BARGE stärkt die Rolle der Binnenschifffahrt für den Transport von Biomasse und Bioenergie-Produkten auf der Donau. Grenz-übergreifender Wissensaustausch und intensive Zusammenarbeit zwischen den Schlüsselakteuren im Sektor Bioenergie erschließen wertvolle Synergien im gesamten Donaunraum.



© viadonau



© viadonau

Biomasse ist entlang der Donau in großen Mengen verfügbar, ein großes Potenzial für die grüne, biobasierte Energie. Die Stärkung der Donaulogistik wird helfen, Emissionen zu reduzieren, ein kohlenstoffarmes Transportsystem zu etablieren und die Umweltleistung der gesamten Bioenergie-Wertschöpfungskette zu verbessern.

Das Projekt konzentrierte sich auf Möglichkeiten und Hindernisse zur Bioenergienutzung in der Donauregion, speziell auf sektorübergreifende Schnittstellen zwischen Hafenstandorten, Binnenschifffahrt und Akteuren des Bioenergie-Sektors: Gemeinsam wollte man umweltfreundliche Biomasse-Transporte auf der Donau fördern. Dazu wurden die Anforderungen für Transport, Umschlag und Lagerung untersucht und vielversprechende Biomasse-Produkte für die Binnenschifffahrt identifiziert. Man initiierte konkrete Transporte über die Donau und setzte Pilotmaßnahmen um.

Fünf Donauhäfen waren beteiligt, für Österreich der Hafen Wien. Mit Machbarkeitsstudien wurden die Möglichkeiten der Stärkung der Hafenprofile als Handelszentren für Biomasse und Bioenergie-Produkte ausgelotet. Aufbauend darauf wurden Investitionsprojekte erarbeitet: Der Hafen Wien investierte in ein Pilotprojekt, das die Effektivität von Anlagen und Gerätschaften zum Umschlag von Biomasse zeigt.

Darüber hinaus bietet die neue „ENERGY BARGE Modal Shift Platform“ [www.energy-barge.eu](http://www.energy-barge.eu) Informationen über nationale und transnationale Biomasse- und Bioenergie-Märkte der Donauregion und ermöglicht es, entlang der Bioenergie-wertschöpfungs- und Versorgungsketten Partnerschaften zu knüpfen und Logistikdienstleister zu finden.

#### Projektpartner AT

viadonau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH (Wien),  
Wiener Hafen und Lager Ausbau- und Vermögensverwaltung GmbH & Co KG (Wien)  
BEST – Bioenergy and Sustainable Technologies GmbH (Steiermark)

#### Projektpartner anderer Staaten

Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V. (Leadpartner, DE), BioCampus Straubing GmbH (DE),  
Technische Hochschule Deggendorf (DE), International Centre for Applied Research and  
Sustainable Technology (SK), Slovak Shipping and Ports JSC (SK), National Agricultural  
Research and Innovation Centre (HU), MAHART-Freeport Co. Ltd. (HU), International Centre for  
Sustainable Development of Energy, Water and Environment Systems (HR),  
Public Institution Port Authority Vukovar (HR), Technology Center Sofia Ltd. (BG),  
Romanian Association of Biomass and Biogas (RO)  
Federation of owners of forests and grasslands in Romania (RO)

#### Laufzeit

01/2017 – 06/2019

#### Projektwebsite

[www.interreg-danube.eu/approved-projects/energy-barge](http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/energy-barge)

#### Gesamt-Projektbudget in Euro

2.323.519,65

#### EFRE-Budget in Euro

1.874.991,67