



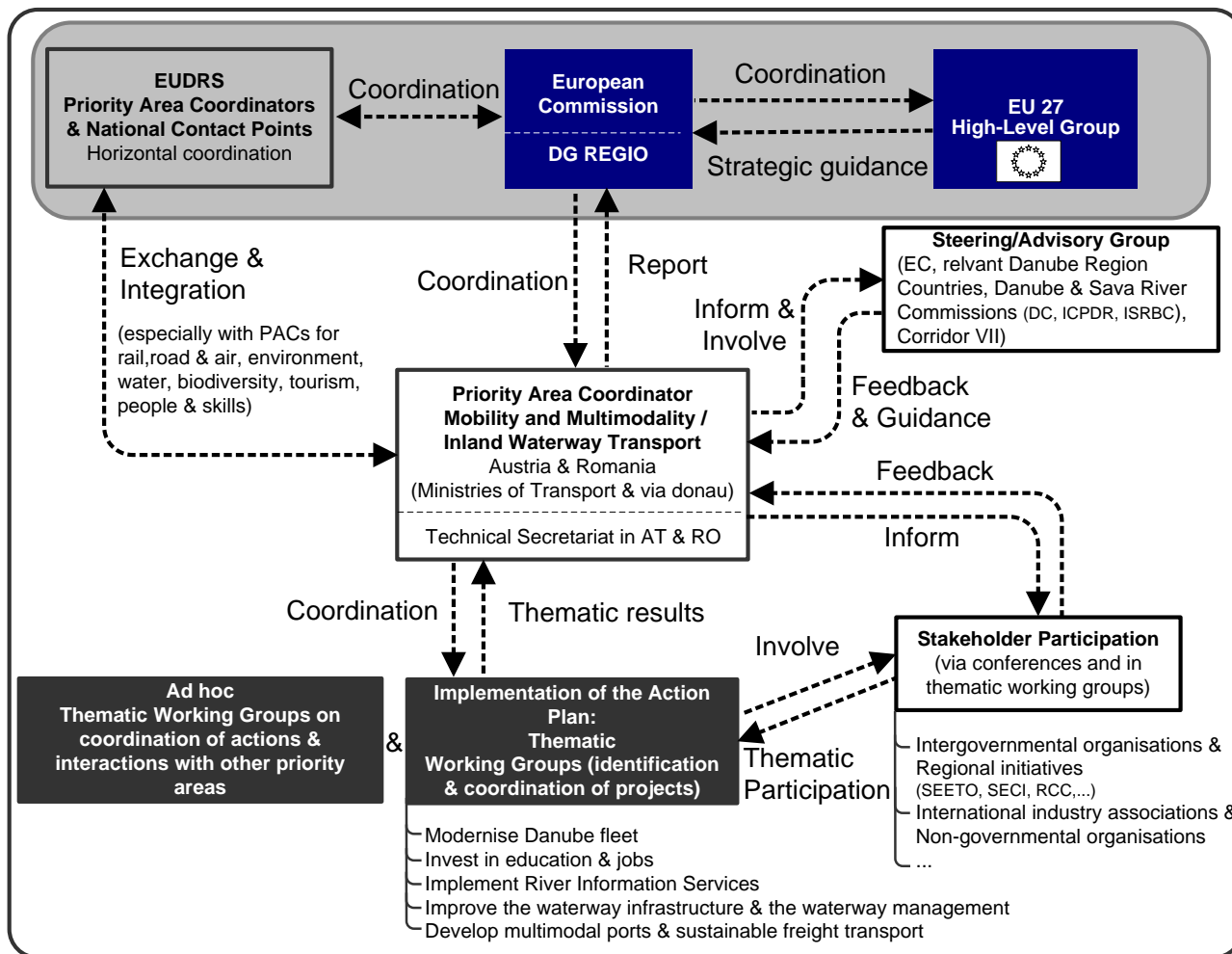
Impulsreferat zum Prioritätsbereich Wasserstraße Donau

Wien, 4. Juli 2011

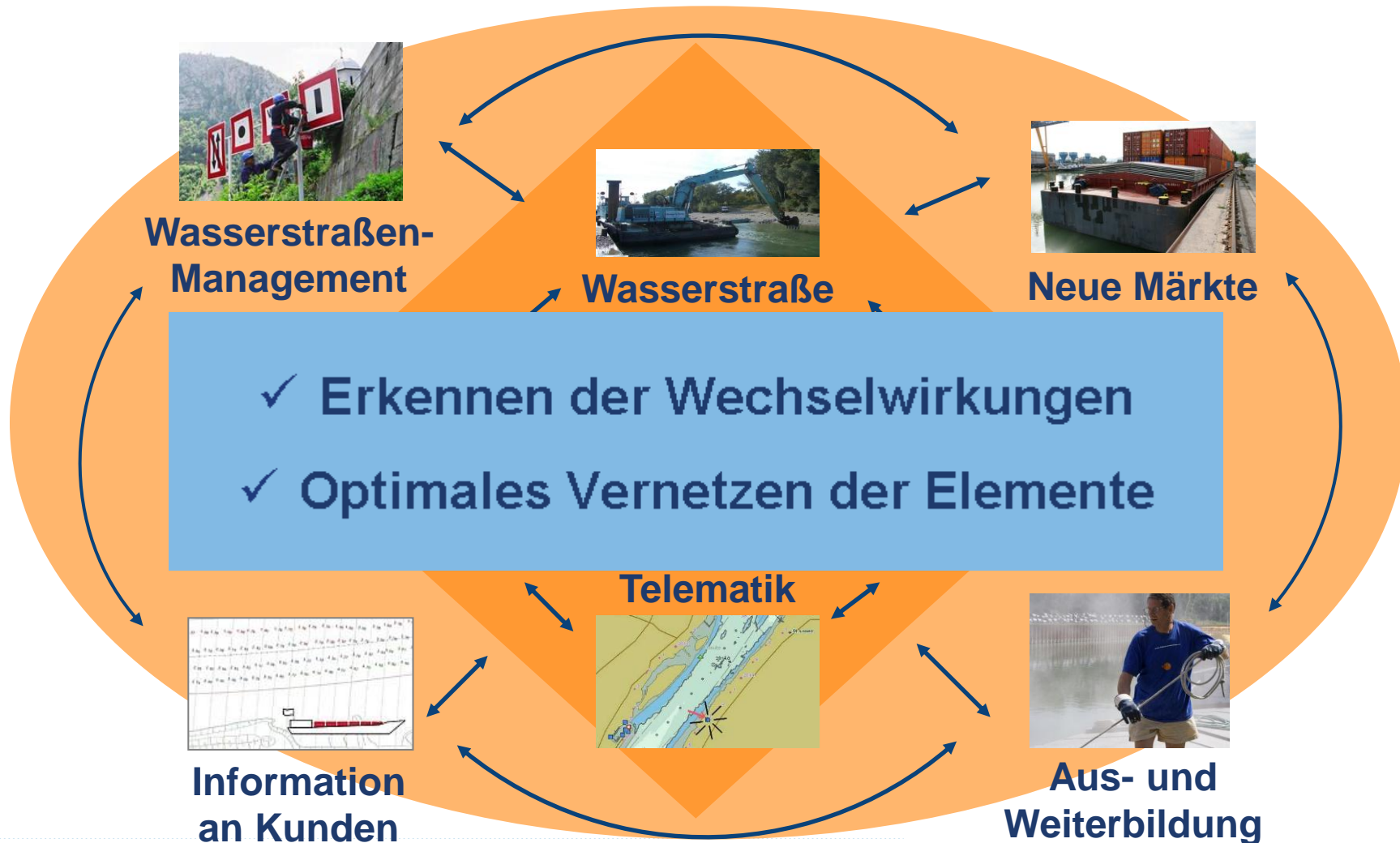
Reinhard Vorderwinkler, Markus Simoner



Organisationsstruktur



Donauschifffahrt: Aktionsfelder im Überblick



Donau: Nutzungs- und Funktionsvielfalt



Zwei Schlüsselbegriffe für erfolgreiche Entwicklung an der Donau:

KOOPERATION & KOEXISTENZ!



Nutzen für Österreich

- Schaffung eines **leistungsfähigen Verkehrssystems Donauschifffahrt** für die **österreichische Wirtschaft und Industrie** (entsprechend dem Nationalen Aktionsplan Donauschifffahrt – NAP)
- Sozial- und umweltverträgliche **Verlagerung** der **Straßenverkehre** (insbesondere der Transitverkehre durch Österreich) auf die **Wasserstraße Donau** und somit **Reduzierung** der **negativen externen Effekte** des **Güterverkehrssystems** (Staus, Unfälle, CO₂-Emissionen)
- **Hebung** der **Standortpotentiale** der österreichischen **Donau-Bundesländer** und **Donau-Anrainergemeinden** und somit Beitrag zur **Verbesserung** der **Wertschöpfung**
- **Verankerung** der **österreichischen Schifffahrtspolitik** in der Europäischen Verkehrs- und Regionalentwicklungspolitik
- Fortführung der **österreichischen Leadership-Funktion** im **Donauraum** im Bereich der Entwicklung der Donauschifffahrt