

Bedarfsgesteuerte Verkehre in Niederösterreich



DI Regina Rausch

Amt der NÖ Landesregierung

Abteilung Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten

22. September 2023



LISA•TULLN



 **MOBILITY•LAB**
NIEDERÖSTERREICH

TULLN/DONAU



 Haus der
Digitalisierung

 **VOR**
DER VERKEHRSVERBUND



Träger und gemeinsame Finanzierung

Gesamtkosten 3 Mio. €
getragen & finanziert gemeinsam durch
Land NÖ und Stadt Tulln



Projektteam

Projektleitung: Land NÖ, Stadtgemeinde
Tulln, Haus der Digitalisierung;
VOR, NÖ.Regional, Herry Consult



Zeitraumen

gestartet im Jänner 2021
Pilotbetrieb Anfang 2023 bis Ende 2025



Ziel

Anbindung priorisierter Zielorte an
den Bahnhof mit Wegzeit <15

LISA.Shuttle

- Ein- und Ausstiegsmöglichkeit an **50 Haltepunkten** und **6 Mobilitätsstationen** in Tulln sowie am Bahnhof Tullnerfeld.
- Günstig unterwegs zum regulären **VOR-Tarif** und **kostenfrei** mit Klimatickets oder einer VOR Wochen-, Monats- oder Jahreskarte.
- Das **Top-Jugendticket** wird während der Schulzeit ab 14:00 Uhr und an schulfreien Tagen gantztägig anerkannt.
- Für spontane Einzelfahrten wie auch wiederholende Fahrten buchbar - bis zu 30 Tage im Voraus.



LISA.Tulln - Mobilitätsangebote



LISA.Shuttle



nextbike



Radabstellanlagen



Linienbus



E-Carsharing



Ladestationen



Der einfachste Weg zum Anrufsammeltaxi

VOR
FLEX

T
LISA•TULLN

1

VOR Flex App herunterladen

Die Registrierung geht ganz einfach und in wenigen Minuten.



2

Fahrt mit einem Klick buchen

Start und Ziel in der App eingeben und Fahrt bestätigen.



3

Fahrt antreten

Am gewünschten Startpunkt einsteigen und komfortabel zum Zielort chauffiert werden. Der Fußweg zur nächstgelegenen Sammelstation wird in der App angezeigt.

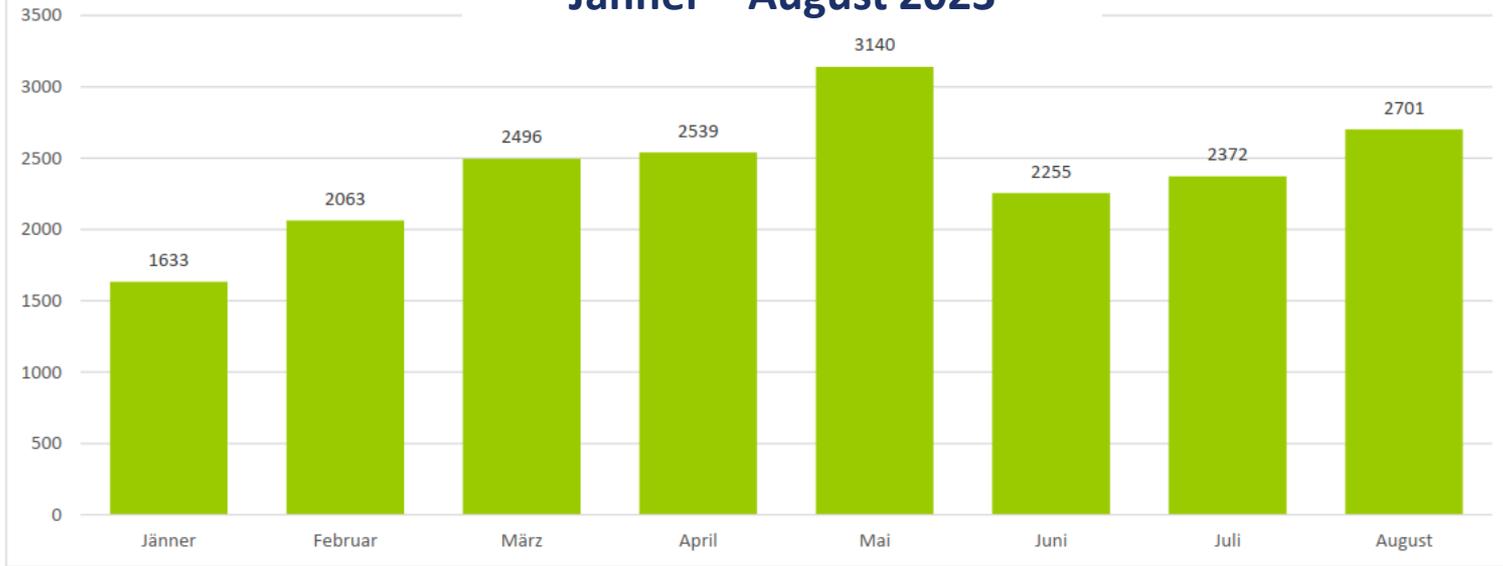
4

Bequem bezahlen

Die Zahlung erfolgt in bar direkt im Fahrzeug. Zu einem späteren Zeitpunkt wird auch die Zahlung mit einer in der App hinterlegten Kreditkarte möglich sein.



Beförderte Personen Jänner – August 2023



Regionales Mobilitätsangebot in NÖ

Ausgangslage

Wie erfolgte die Bestellung von Regionalbusverkehren bisher?

Regionalbusangebot in NÖ wird durch VOR GmbH ausgeschrieben:

- Rd. 800 Linien mit rd. 8.000 Haltestellen in NÖ
- Rd. 55 Mio. Buskilometer / J. unterwegs in NÖ
- Ausschreibung erfolgt in sinnvoll abgegrenzten Planungsregionen alle 8-10 Jahre je Region
- Umsetzung von Taktverkehren, Schaffung von Bus-Bahn / Bus – Bus-Umsteigeknoten, Modernisierung Busflotte,...

Parallel dazu werden Bedarfsverkehre durch Gemeinden / Regionen ausgeschrieben und umgesetzt

→ *Ergänzung? Konkurrenz? Abstimmung?*



Regionales Mobilitätsangebot

Aktuelle Entwicklung

Neu: „Integriertes Mobilitätsangebot“ – was ist das?

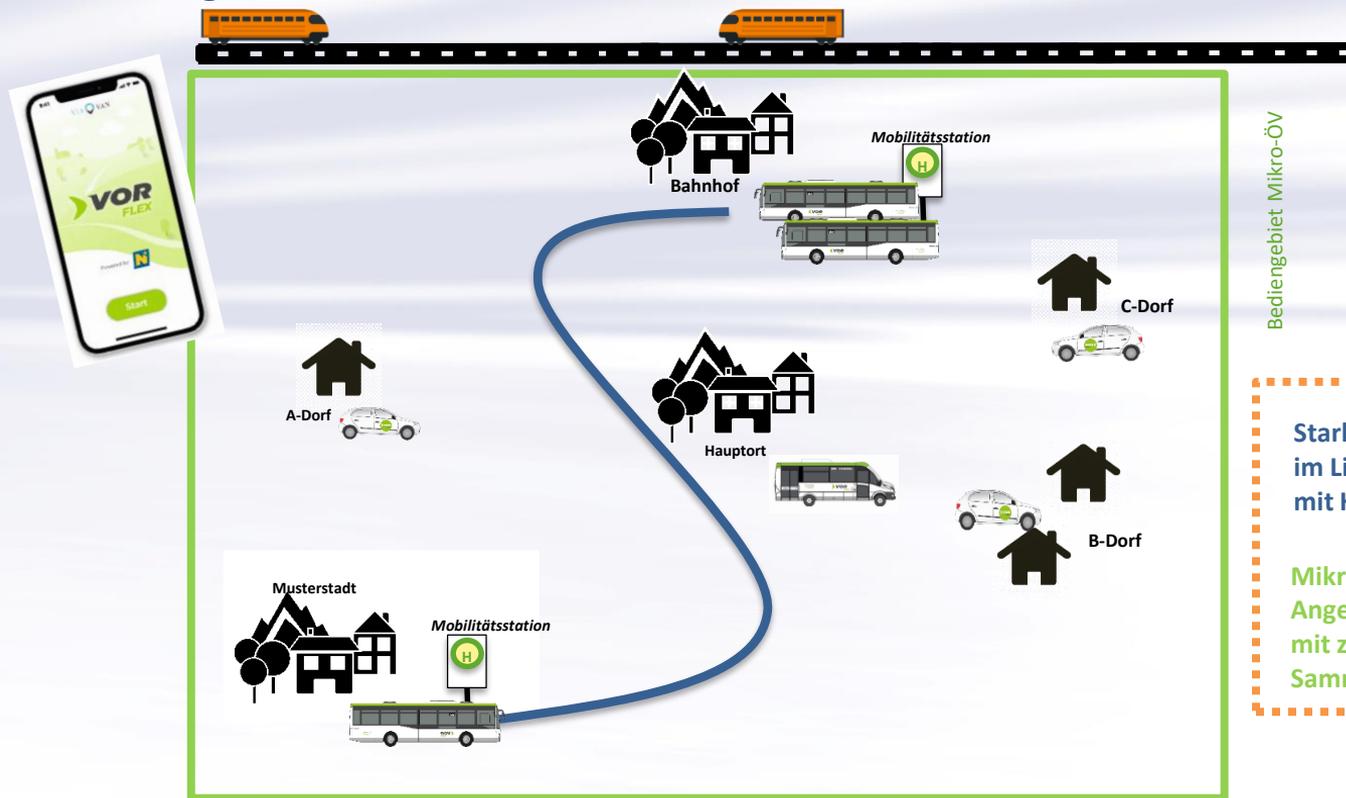
= *Gemeinsame Planung und Ausschreibung von Linienverkehren und bedarfsgesteuerten Verkehren*

- Erarbeitung Busbasisnetz (Busachsen)
- Definition von Qualitätskriterien, sowohl für Busachsen als auch Bedarfsverkehre
- Schaffung eines flächendeckenden Grundangebotes im ÖV



Integriertes Mobilitätsangebot + VOR Flex

integriertes ÖV-Angebot: Linienverkehr und VOR Flex



Bediengebiet Mikro-ÖV

Starke Achsen
im Linienverkehr
mit Haltestellen

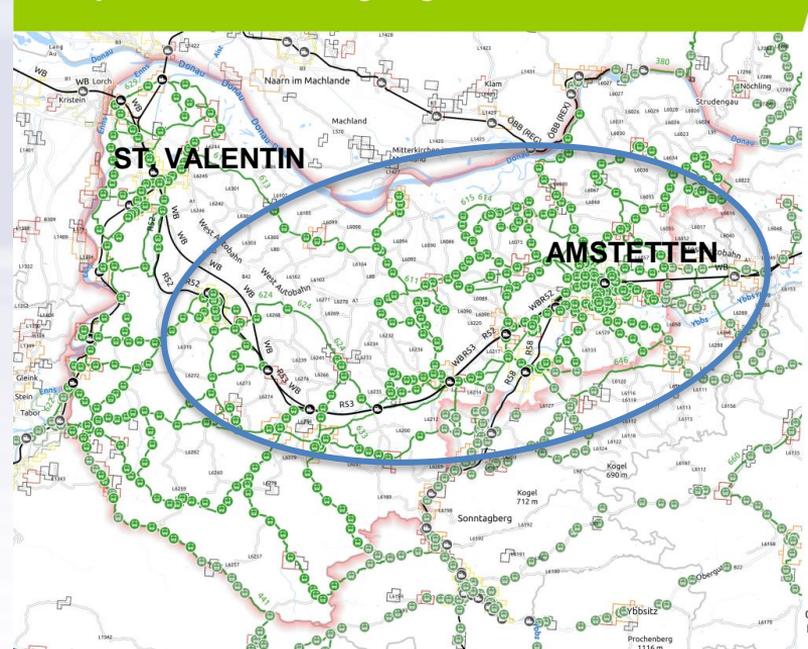
Mikro-ÖV ergänzt
Angebot
mit zusätzlichen
Sammelstellen

Integriertes Mobilitätsangebot + VOR Flex

Pilotprojekt: Integrierte Angebotsplanung Mostviertel West

Netzplan Ausschreibungsregion Mostviertel West

Datenstand:
8. Oktober 2023



Pilotregion Mostviertel West Regionalbusverkehr und Bedarfsverkehr integriert geplant und gemeinsam ausgeschrieben

Betriebsstart Juli 2023

- **differenziertes ÖV-Angebot:** Busachsen – Schülerlinien – Bedarfsverkehre
- **Barrierefreiheit**
- **Optimierter Einsatz** unterschiedlicher Fahrzeuggrößen und Lenker
- Bereitstellung eines **integrierten Angebots**
= sinnvolle Vernetzung von mehreren Verkehrsträgern

Verknüpfung des Regionalbus- und Schienenverkehrs mit einem Mikro-ÖV-Angebot (=Sammeltaxi).



VOR Flex Mostviertel West – 1. Bilanz Juli bis Oktober 2023

Learnings & Ausblick

- *Der Schlüssel für einen guten Erfolg liegt im Marketing → On-Demand-Systeme müssen gut beworben werden*
- *Positive Rückmeldungen durch die Fahrgäste*
- *Fahrten werden überwiegend über App gebucht (ca. 90%)*
- *Meisten Fahrten bedienen Bahnhöfe, Gemeindeämter, Firmen*
- *Neues Ausschreibungsverfahren wird weitergeführt*

Übersicht Bilanz Juli bis Oktober 2023

- rd. 4.000 beförderte Personen
- 89% Buchungen über App
- 11% Buchungen via Hotline

Nachfragespitzen

- 05:30 bis 06:00 Uhr
- 14:00 bis 16:00 Uhr



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

