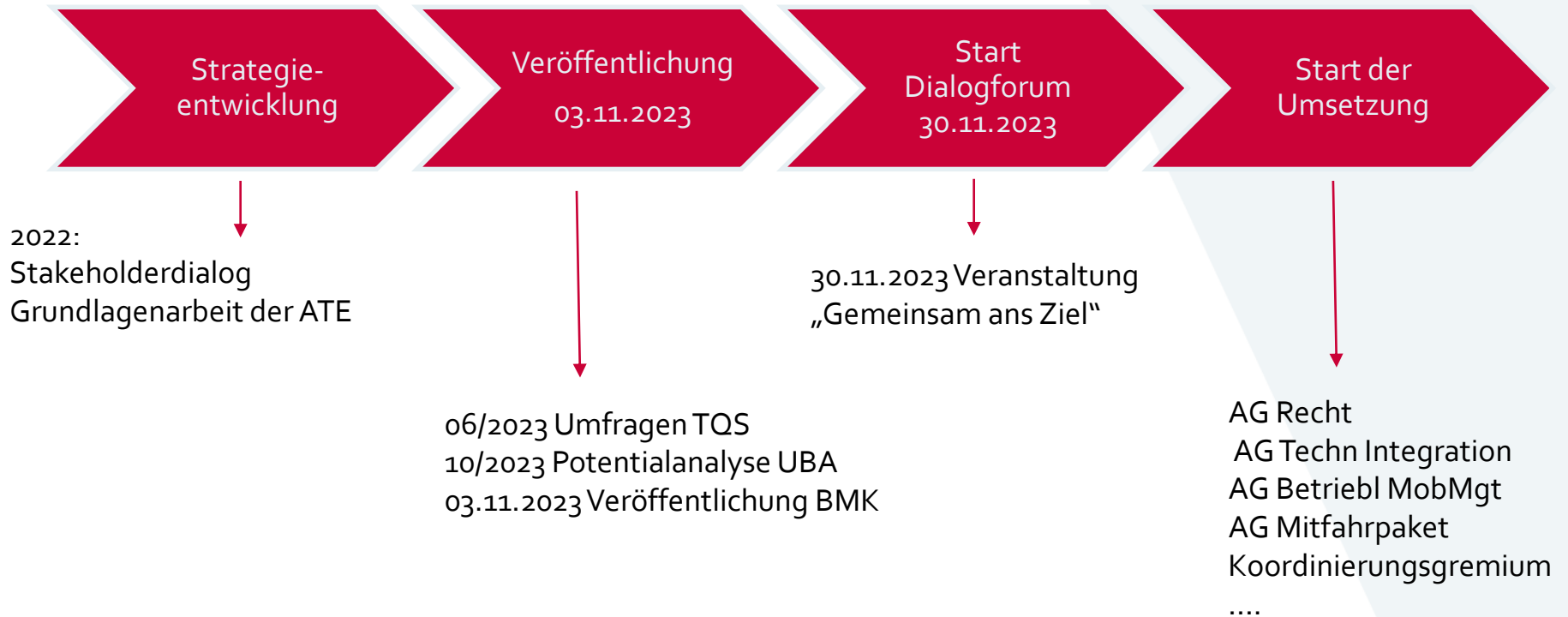


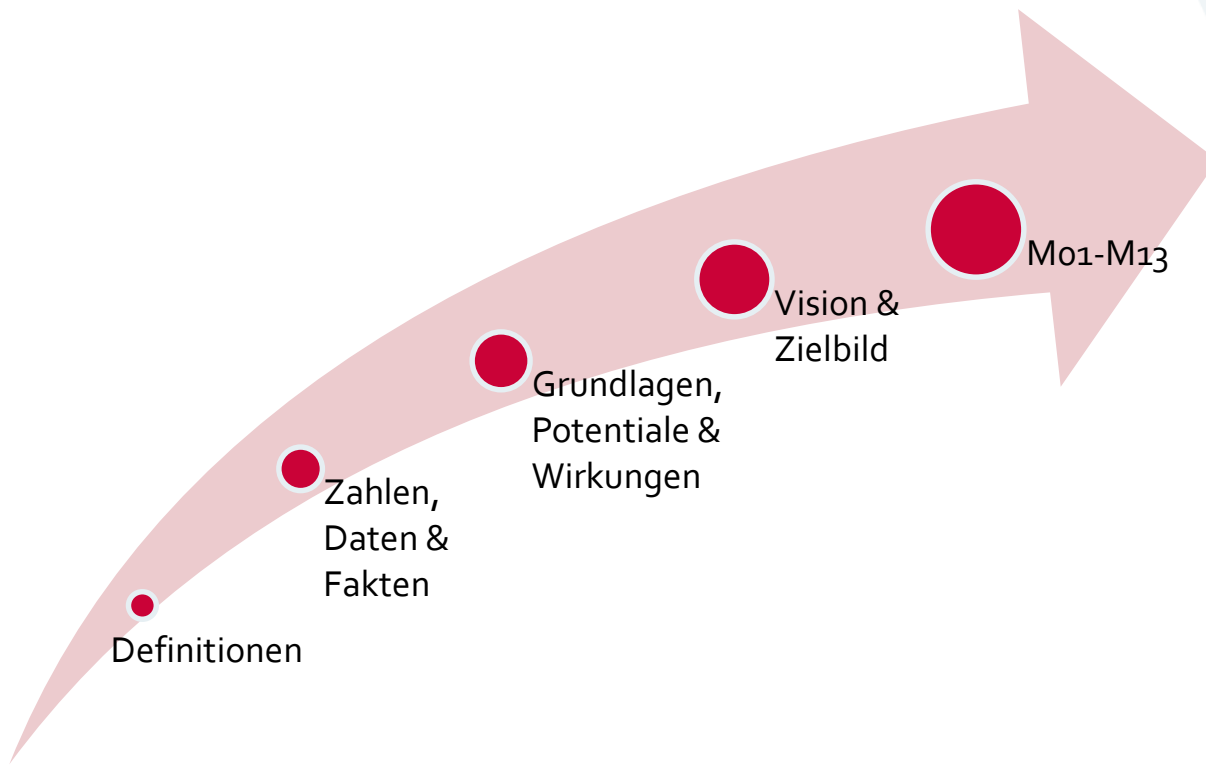
Sharing Strategie

Im Personen-Mobilitätsbereich

Eine Fachstrategie für das Teilen von Fahrzeugen (Sharing)
und von Fahrten (Mitfahren)

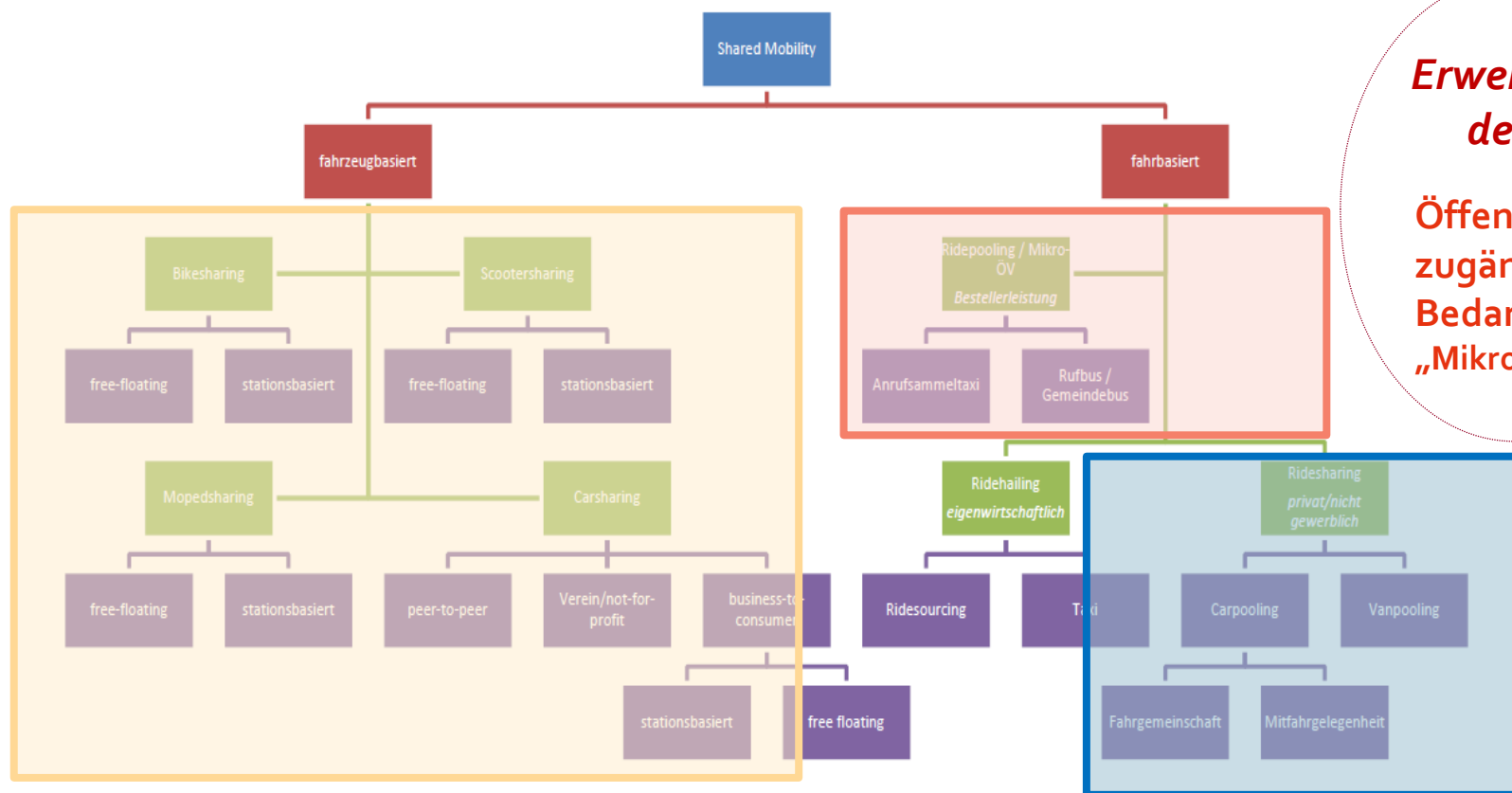
Aktueller Stand der Sharing Strategie – Wo stehen wir jetzt?





Blitzlichter zur Sharing Strategie

Definition, Typologie und Abgrenzung von Sharing & Mitfahren



*Erweiterung
des ÖV*

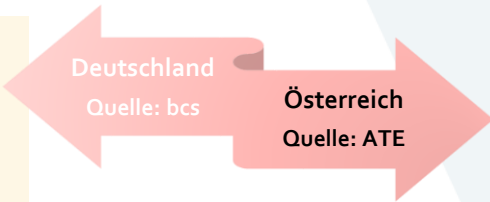
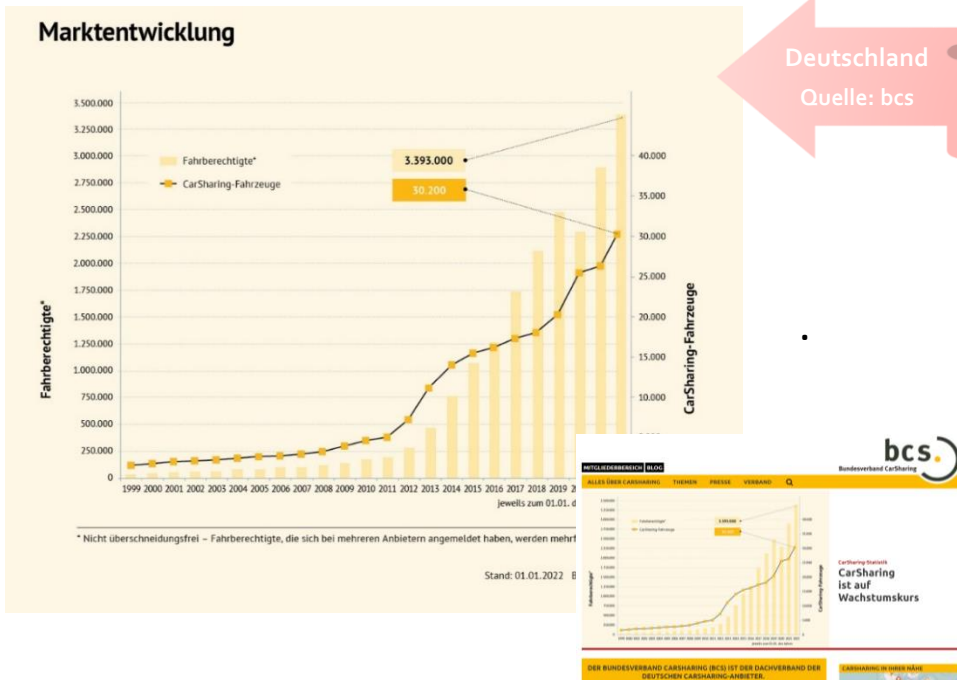
Öffentlich
zugänglicher
Bedarfsverkehr
„Mikro-ÖV“

Sharing-Strategie

Mitfahrpaket

Ergänzung zum ÖV

Sharing - Zahlen, Daten, Fakten....



CarSharing-Marktsegmente

	Stationsbasiertes CarSharing	Stationsunabhängiges CarSharing (Free-floating)
Anzahl Fahrzeuge	1.691	1.000
Anzahl Stationen	489	
Städte und Gemeinden mit einem CarSharing-Angebot	317	1
Anzahl CarSharing-Anbieter	107 (15)*	2

*ohne Carsharing Vereine

- ❖ **Kaum Statistiken und Branchenkenzahlen, Keine Melderegister, keine Informationsstellen oder Beratungsstellen, keine Akkreditierungsstelle**
- ❖ **Aktuell fehlen vergleichbare, regelmäßig erhobene, räumlich differenzierte Zahlen & Daten (vor allem als wesentlicher Input für Monitoring und für Steuerungsmaßnahmen).**

Grundlagen, Potentiale und Wirkungen

TQS RESEARCH & CONSULTING

STUDIE: SHARING UND MITFAHRENS

Juli 2023

umweltbundesamt
PERSPEKTIVEN FÜR UMWELT & GESELLSCHAFT

Vorrangige Wege Zwecke und Nutzer:innengruppen

Für welche Wege Zwecke wird Ihr Angebot vorrangig genutzt und welche Nutzer:innen spricht Ihr Angebot vorrangig an.

austriatech

Sharing im Mobilitätsbereich

Entwicklungen und Perspektiven des Teilens von Fahrzeugen und Fahrten in Österreich

austriatech

FACTSHEET ZUR MAßNAHME "ATTRAKTIVIERUNG DES MITFAHRENS"

Integration der Dienste



Unser Zielbild

Klimaneutrales Mobilitätssystem

Übergeordnete Zielsetzungen von Sharing

Teil des Gesamtverkehrssystems

Sharing ist Teil des Gesamtverkehrssystem und entwickelt sich als Ergänzung zum ÖV

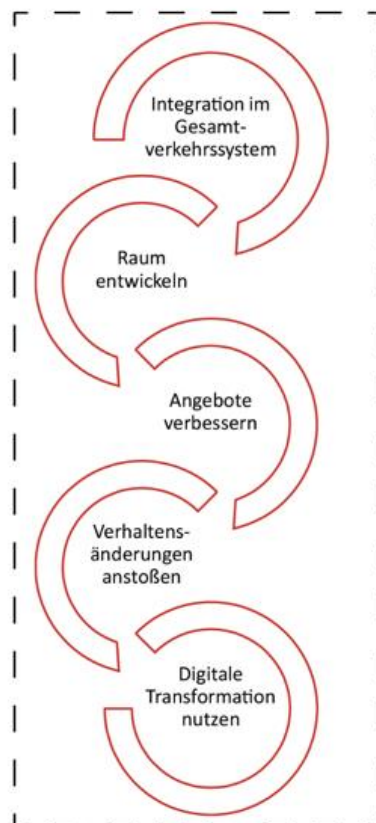
Ressourcenschonung

Sharing trägt zu einem ressourcenschonenden und effizienten Umgang mit Fahrzeugen und Raum bei und reduziert den Energiebedarf

Wege aus der Abhängigkeit

Sharing weist Wege aus der Abhängigkeit vom privaten PKW

Transformations- und Innovationsbereiche



Folgewirkungen

Übergang zur serviceorientierten und bedarfsgerechten Mobilität wird unterstützt

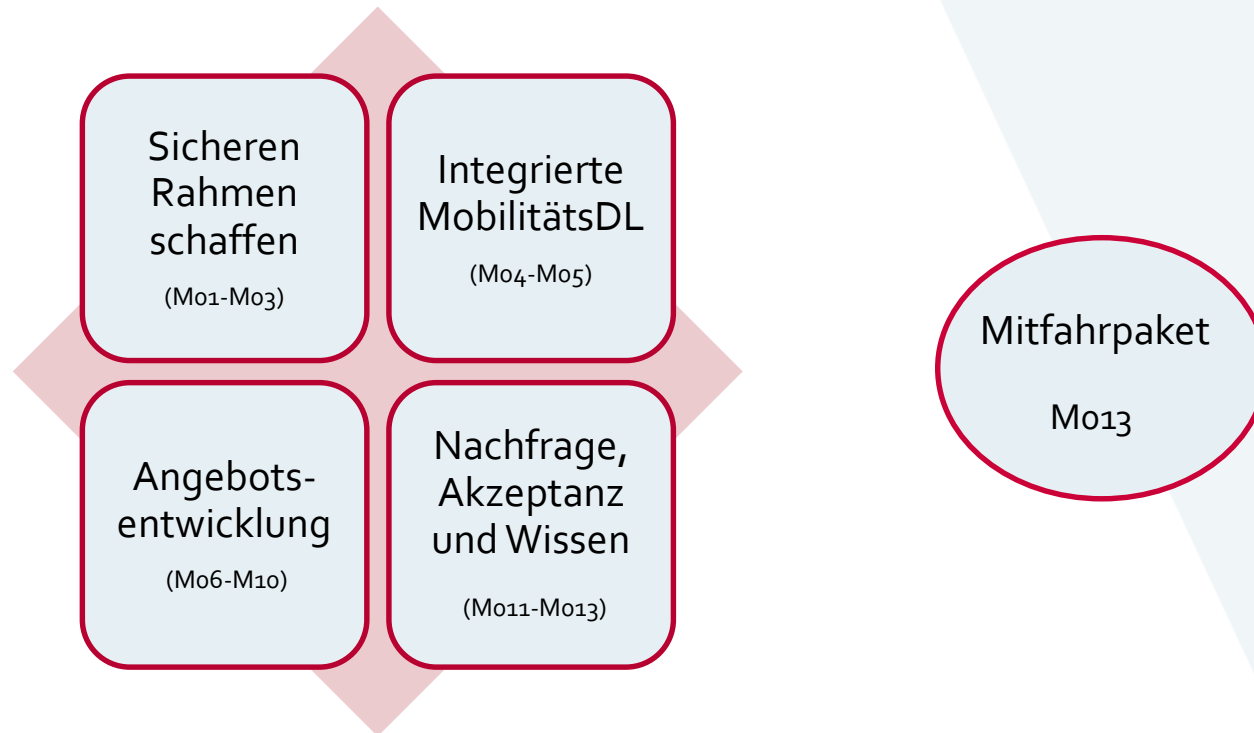
Sparsamere und bewusstere Nutzung des PKWs sowie von Energie und Raum

Neue Rollen, Verantwortlichkeiten, Kooperationen, Organisationsmodelle und Trägerschaften entstehen

Innovationen & Wertschöpfung werden gestärkt

Freiheitsgedanke verändert sich durch eine Mobilitätsvielfalt für alle

Handlungsfelder und Maßnahmen



Kontexte: Betriebe & Tourismus & Wohnbau

Maßnahme 13 - Entwicklung eines Mitfahr-Paketes

- Umsetzung einer Ö-weiten Landkarte aller vorhandenen Anbieter von Mitfahrplattformen/Integration in Routing der VAO
- Umsetzung von Anreizsystemen im betrieblichen Mobilitätsmanagement für das Mitfahren
- Entwicklung eines bundesweiten Park+Drive Masterplans
- Überarbeitung der RVS Richtlinie Sonderfahrstreifen für mehrfach besetzte Kraftfahrzeuge (mbK-Fahrstreifen) und Fahrgemeinschaften
- Start eines Pilotprojektes zu Ramp Metering Anlagen (Zuflussregelungsanlagen) zur Bevorzugung von mehrfachbesetzten Fahrzeugen im Bereich von Anschlussstellen
- Start eines Pilotprojektes "Park+Drive Anlage der Zukunft"
- Start einer österreichweiten Kommunikationskampagne zur Unterstützung und Attraktivierung von Fahrgemeinschaften

Gemeinsam ans Ziel: Sharing und Mitfahren als wichtiger Beitrag zur Mobilitätswende



am 30. November 2023
von 09:30 bis ca. 17:00,
im Festsaal des BMK, 1030 Wien
Anmeldung unter: Sharing@bmk.gv.at

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!