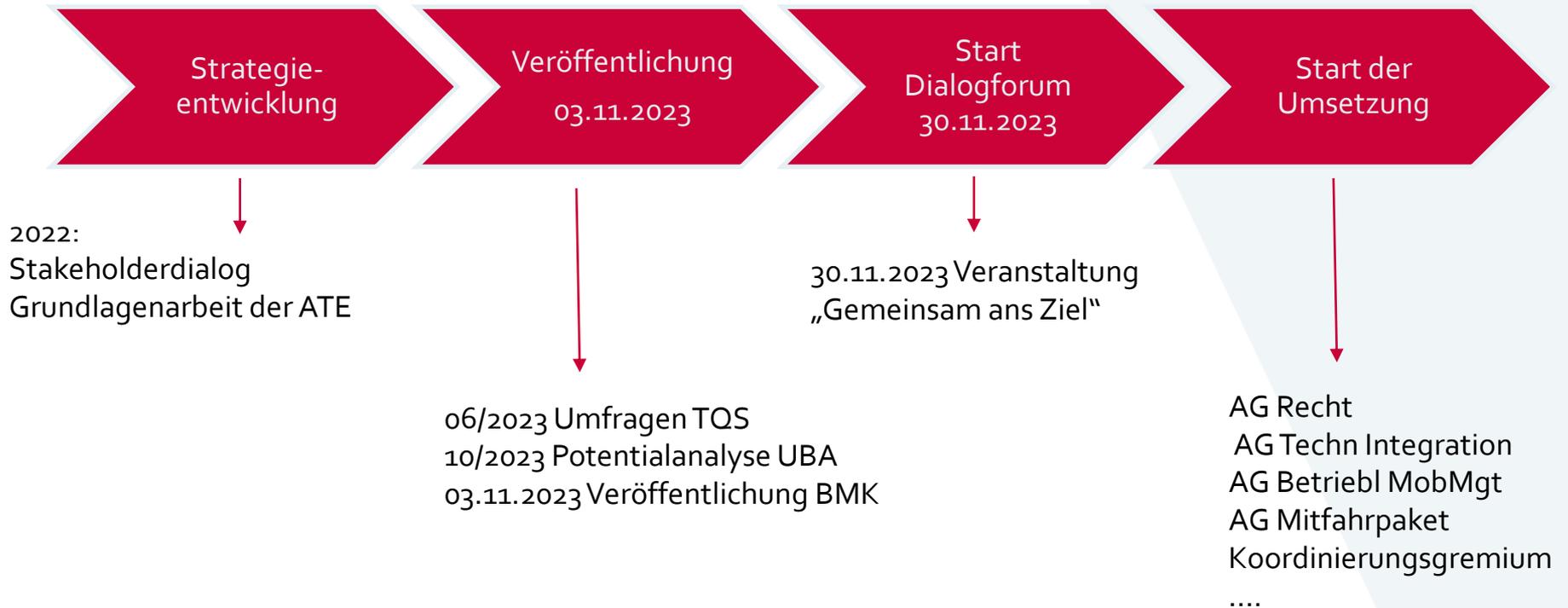


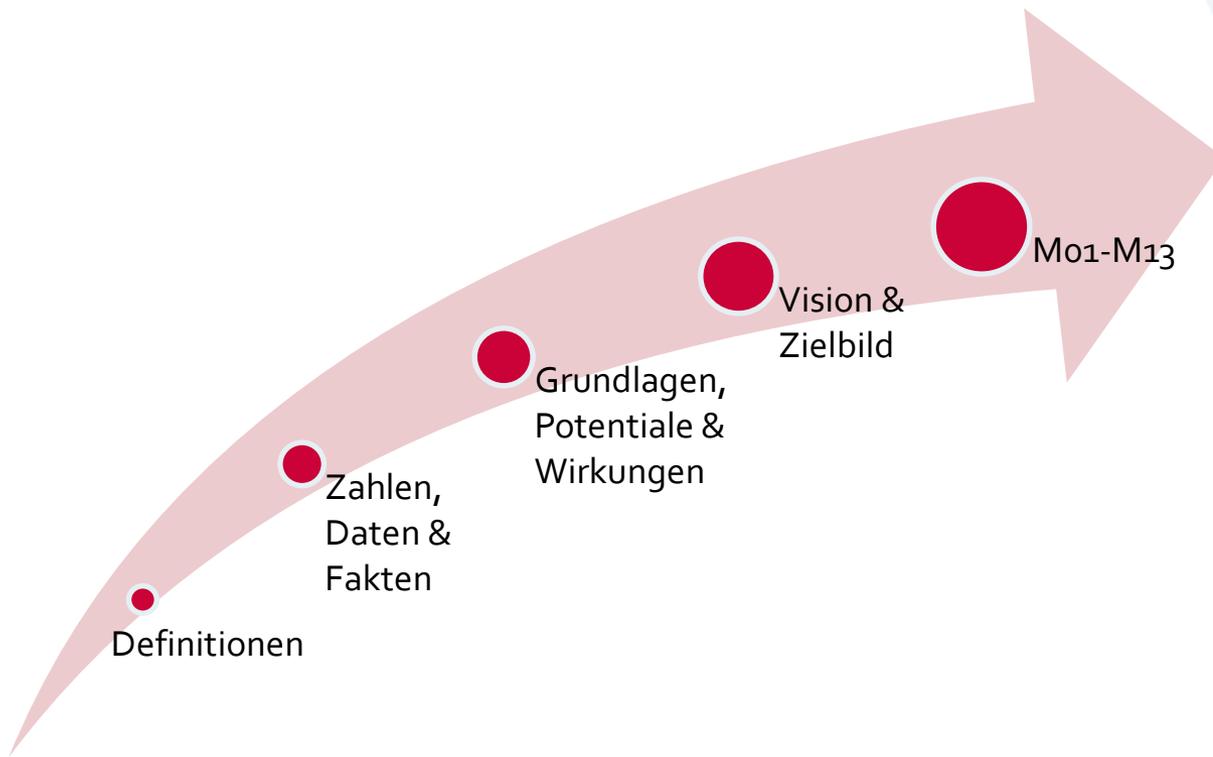
# Sharing Strategie

Im Personen-Mobilitätsbereich

Eine Fachstrategie für das Teilen von Fahrzeugen (Sharing)  
und von Fahrten (Mitfahren)

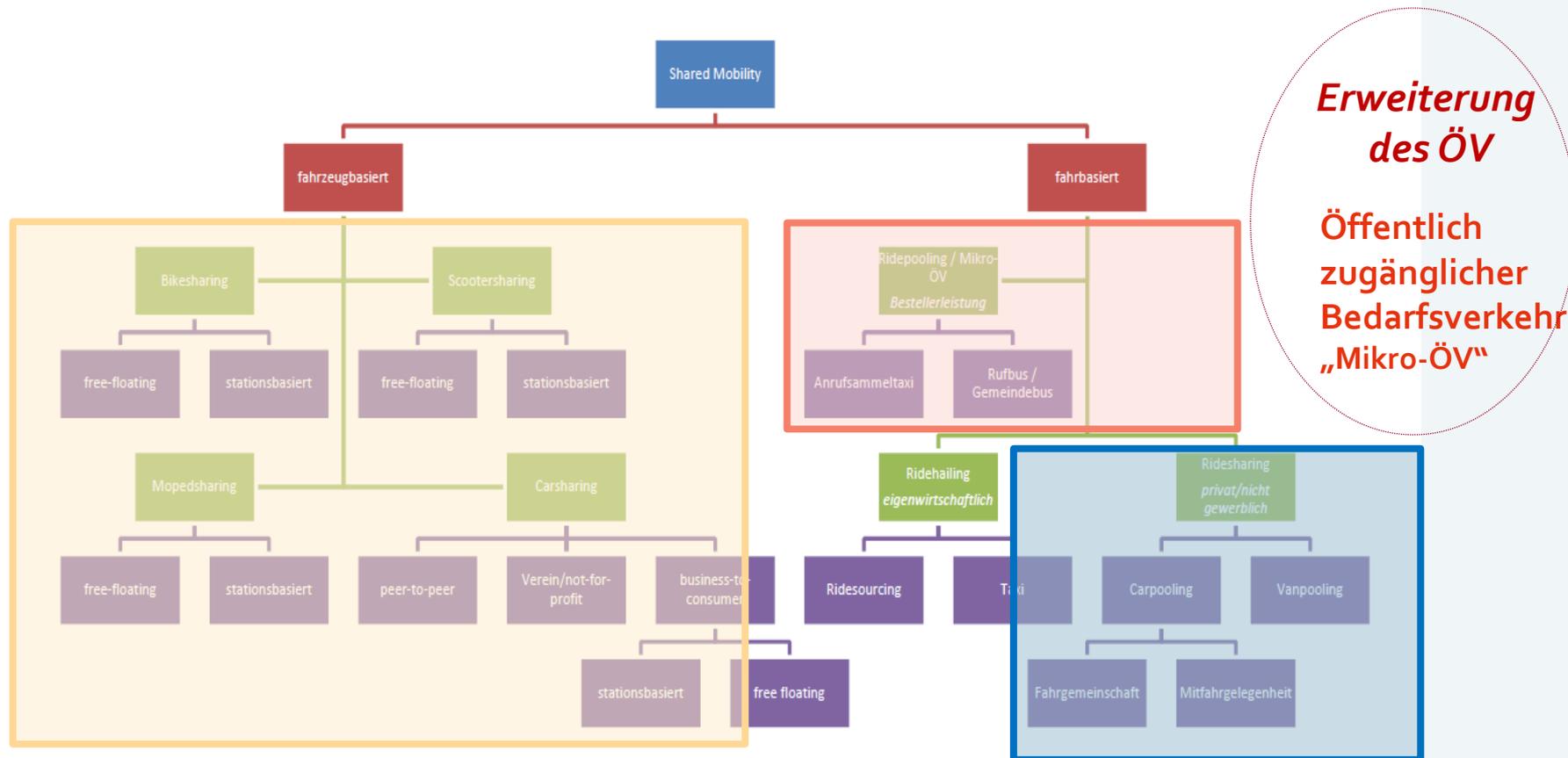
## Aktueller Stand der Sharing Strategie – Wo stehen wir jetzt?





# Blitzlichter zur Sharing Strategie

# Definition, Typologie und Abgrenzung von Sharing & Mitfahren



*Erweiterung  
des ÖV*

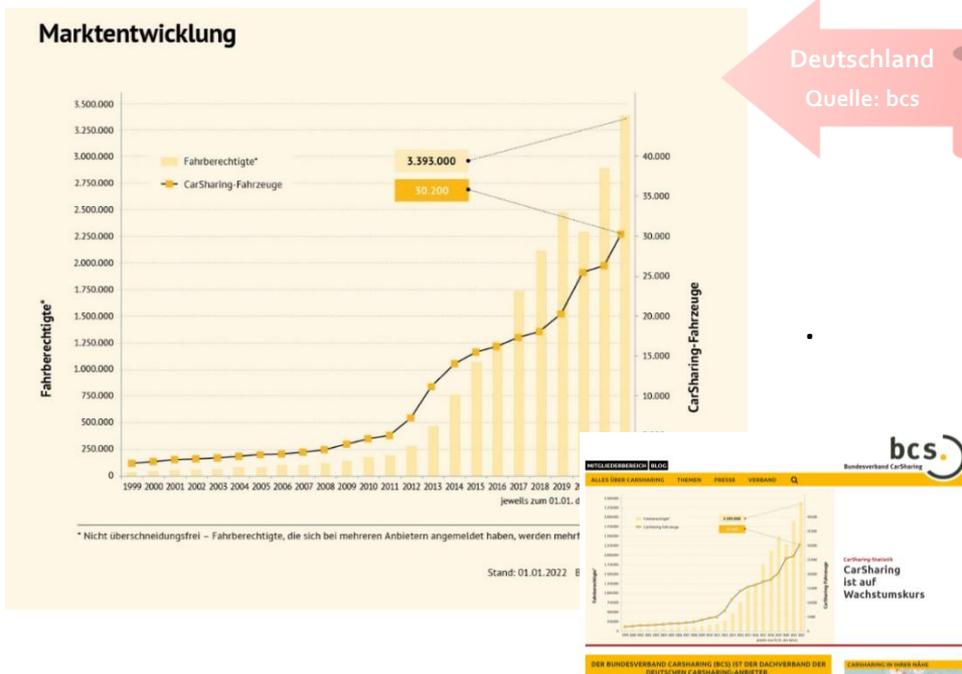
*Öffentlich  
zugänglicher  
Bedarfsverkehr  
„Mikro-ÖV“*

Sharing-Strategie

Mitfahrpaket

*Ergänzung zum ÖV*

# Sharing - Zahlen, Daten, Fakten....



### CarSharing-Marktsegmente

	Stationsbasiertes CarSharing	Stationsunabhängiges CarSharing (Free-floating)
Anzahl Fahrzeuge	1.691	1.000
Anzahl Stationen	489	
Städte und Gemeinden mit einem CarSharing-Angebot	317	1
Anzahl CarSharing-Anbieter	107 (15)*	2

\*ohne Carsharing Vereine

- ❖ **Kaum Statistiken und Branchenkenzahlen, Keine Melderegister, keine Informationsstellen oder Beratungsstellen, keine Akkreditierungsstelle**
- ❖ **Aktuell fehlen vergleichbare, regelmäßig erhobene, räumlich differenzierte Zahlen & Daten (vor allem als wesentlicher Input für Monitoring und für Steuerungsmaßnahmen).**

# Grundlagen, Potentiale und Wirkungen

**TQS RESEARCH & CONSULTING**

**STUDIE: SHARING UND MITFAHRENS**

Juli 2023

**umweltbundesamt**  
PERSPEKTIVEN FÜR UMWELT & GESELLSCHAFT

**Vorrangige Wege Zwecke und Nutzer:innengruppen**

Für welche Wege Zwecke wird Ihr Angebot vorrangig genutzt und welche Nutzer:innen spricht Ihr Angebot vorrangig an.

**austriatech**

**Sharing im Mobilitätsbereich**

Entwicklungen und Perspektiven des Teilens von Fahrzeugen und Fahrten in Österreich

**austriatech**

## FACTSHEET ZUR MAßNAHME "ATTRAKTIVIERUNG DES MITFAHRENS"

### Integration der Dienste



# Unser Zielbild

## Klimaneutrales Mobilitätssystem

### Übergeordnete Zielsetzungen von Sharing

#### Teil des Gesamtverkehrssystems

Sharing ist Teil des Gesamtverkehrssystem und entwickelt sich als Ergänzung zum ÖV

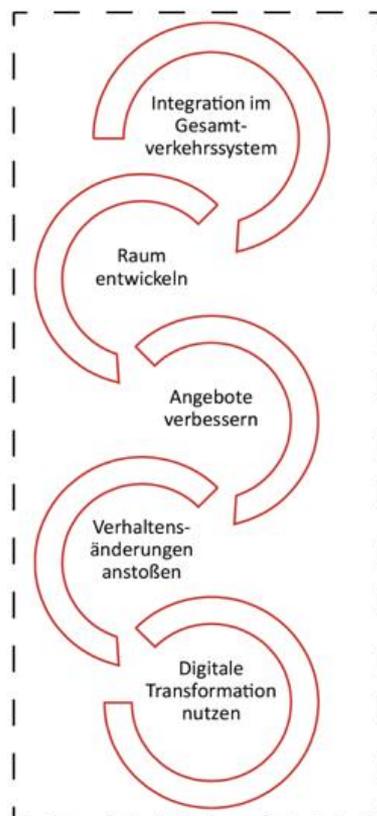
#### Ressourcenschonung

Sharing trägt zu einem ressourcenschonenden und effizienten Umgang mit Fahrzeugen und Raum bei und reduziert den Energiebedarf

#### Wege aus der Abhängigkeit

Sharing weist Wege aus der Abhängigkeit vom privaten PKW

### Transformations- und Innovationsbereiche



### Folgewirkungen

Übergang zur serviceorientierten und bedarfsgerechten Mobilität wird unterstützt

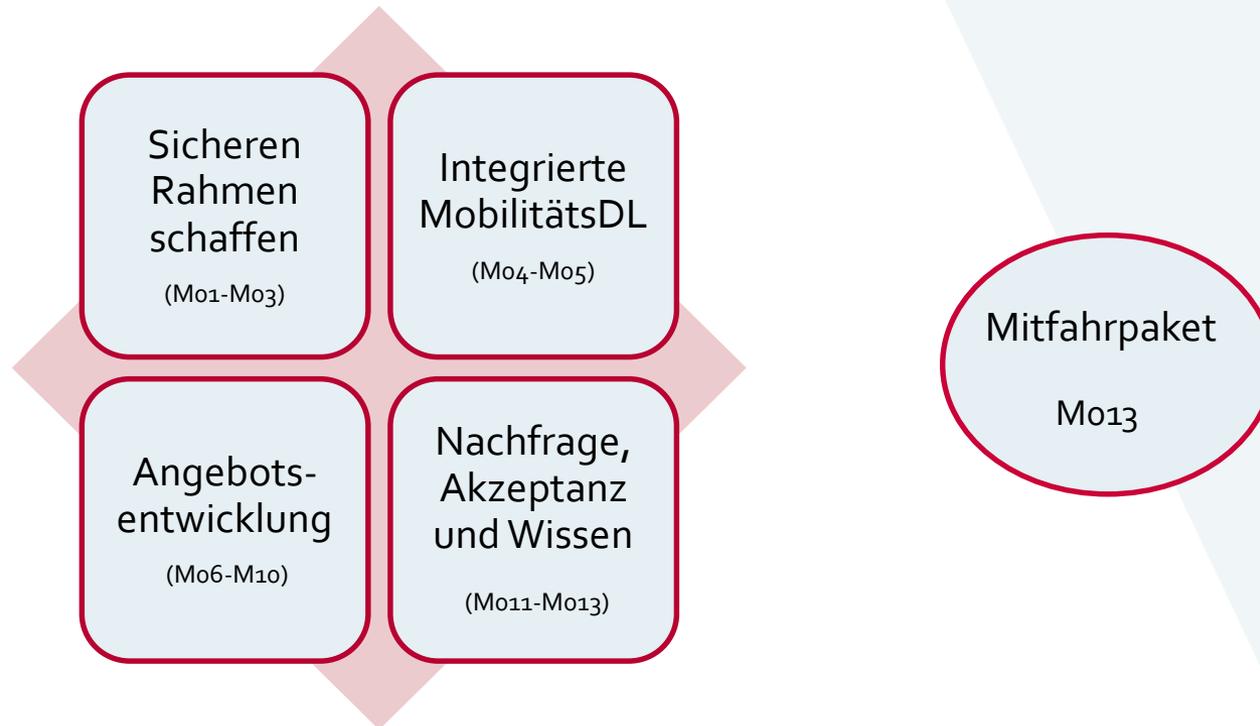
Sparsamere und bewusstere Nutzung des PKWs sowie von Energie und Raum

Neue Rollen, Verantwortlichkeiten, Kooperationen, Organisationsmodelle und Trägerschaften entstehen

Innovationen & Wertschöpfung werden gestärkt

Freiheitsgedanke verändert sich durch eine Mobilitätsvielfalt für alle

## Handlungsfelder und Maßnahmen



Kontexte: Betriebe & Tourismus & Wohnbau

## Maßnahme 13 - Entwicklung eines Mitfahr-Paketes

- Umsetzung einer Ö-weiten Landkarte aller vorhandenen Anbieter von Mitfahrplattformen/Integration in Routing der VAO
- Umsetzung von Anreizsystemen im betrieblichen Mobilitätsmanagement für das Mitfahren
- Entwicklung eines bundesweiten Park+Drive Masterplans
- Überarbeitung der RVS Richtlinie Sonderfahrstreifen für mehrfach besetzte Kraftfahrzeuge (mbK-Fahrstreifen) und Fahrgemeinschaften
- Start eines Pilotprojektes zu Ramp Metering Anlagen (Zuflussregelungsanlagen) zur Bevorzugung von mehrfachbesetzten Fahrzeugen im Bereich von Anschlussstellen
- Start eines Pilotprojektes "Park+Drive Anlage der Zukunft"
- Start einer österreichweiten Kommunikationskampagne zur Unterstützung und Attraktivierung von Fahrgemeinschaften

## Gemeinsam ans Ziel: Sharing und Mitfahren als wichtiger Beitrag zur Mobilitätswende



am 30. November 2023  
von 09:30 bis ca. 17:00,  
im Festsaal des BMK, 1030 Wien  
Anmeldung unter: [Sharing@bmk.gv.at](mailto:Sharing@bmk.gv.at)

*Wir freuen uns auf Ihr Kommen!*