

Land der Städte, Stadtregionen? Vielzentrales Österreich?

Open Space Session, ÖROK 2030 Online-Konferenz, DO, 1. Oktober 2020

Host: Alois Humer (Univ.-Prof. für Raumforschung & Raumordnung)

Land der Berge, Land am Strome,
Land der Äcker, Land der Dome,
Land der Hämmer, zukunftsreich!
Heimat großer Töchter und Söhne,
Volk, begnadet für das Schöne,
Vielgerühmtes Österreich.
 Vielgerühmtes Österreich.



Heiß umfehdet, wild umstritten,
Liegst dem Erdteil du inmitten
Einem starken Herzen gleich.
Hast seit frühen Ahnentagen
Hoher Sendung Last getragen,
Vielgeprüftes Österreich.

Vielgeprüftes Österreich.

Mutig in die neuen Zeiten,
 Frei und gläubig sieh uns schreiten,
 Arbeitsfroh und hoffnungsreich.
 Einig lass in Jubelchören,
 Vaterland, dir Treue schwören,
 Vielgeliebtes Österreich.

 Vielgeliebtes Österreich.



"Stadtregionen" im Regierungsprogramm:

Text durch Klicken hinzufügen

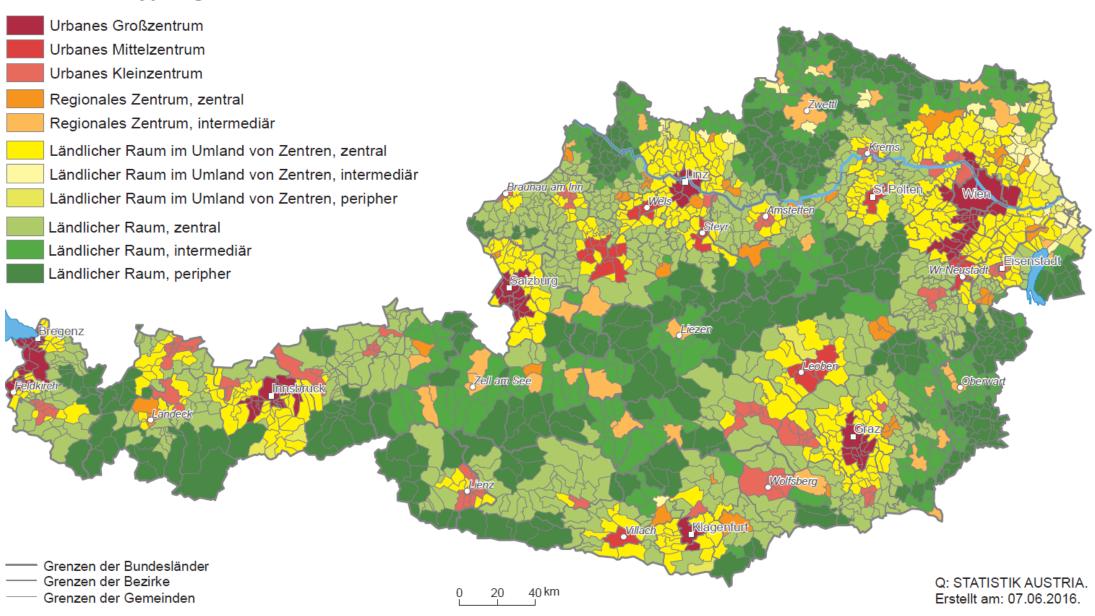
They actually live in the forest, in forest-cities! Great!







Urban-Rural-Typologie





Städte und Stadtregionen im ÖREK2030 Draft

- Regionale Zentren als Wissensstandorte
- Stadtregionen als Räume größten Bevölkerungswachstums bis 2040
- Zentrale Orte als Standorte der sozialen Infrastruktur
- Polyzentrische Strukturen als Basis zur Verbesserung der (ÖV) Erreichbarkeit/Vernetzung

• 2 der 5 Raumtypen: Großstädte, Mittelzentren



"Österreich hat keine nationale Städtepolitik"

• Schindegger, F. (2007) 'Austria: No National Urban Policies', in van der Berg, L., Braun, E., and van der Meer, J. (eds) *National Policy Responses to Urban Challenges in Europe*. Aldershot: Ashgate, pp. 63–78

Na und?

- Ist das nicht (nur) eine interkommunale Angelegenheit?
- Ist das nicht (auch nur) eine regionale/Länder-Angelegenheit?
- Ist das (wirklich k)eine nationale Angelegenheit?



Nationale Städtepolitik im föderalen Ö?

Figure 1: European and national city-regional policies

	Policy focus and impact		
Type of policy intervention		explicit	implicit
	regulatory	PARAS project (FI)	joint master plan (FI) SOTE reform (FI)
	discursive	Agenda Stadtregionen (AT) ESPON (EU)	ÖREK 2001/2011 (AT) ESDP/Territorial Agenda/TA2020/Cities of tomorrow/Urban Agenda (EU)
	remunerative	MAL agreements (FI) PARAS project (FI)	ERDF (EU)

Purkarthofer & Humer (2019) in BELGEO



Stadtregionspolitik auf einzelner interkommunaler/regionaler Ebene

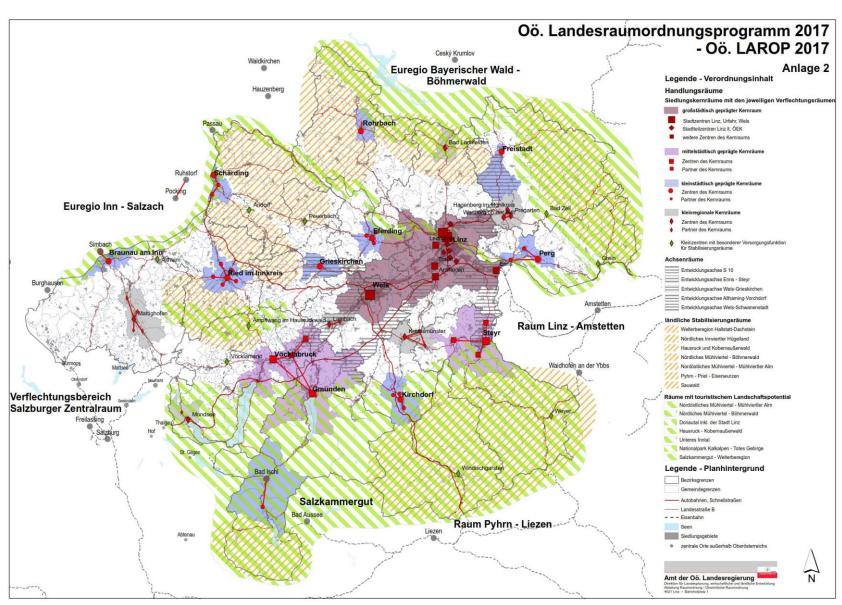
- SUM Stadt-Umland Management Wien/NÖ
- Stadtregion Lienz/T
- Gmunden/OÖ
- Uvam.





Stadtregionspolitik auf Bundesländerebene

(Poly)zentrale
 Orte Konzept im
 OÖ LaROP-2017

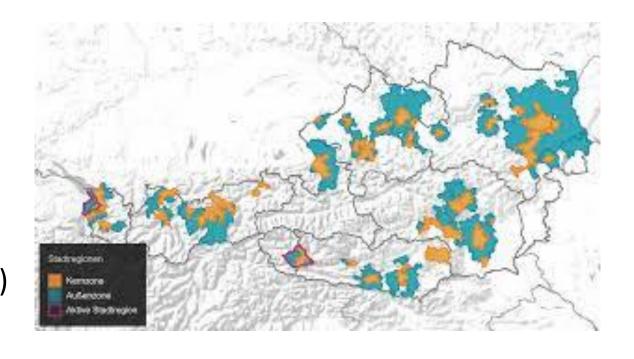




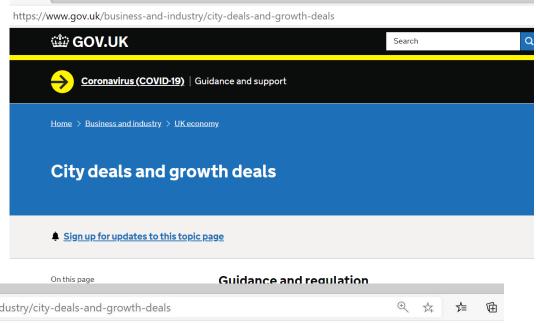
(nationale) Agenda Stadtregionen

- Statistisch-basierte Abgrenzung
- Kooperativ bottom-up belebt

- Jede Stadtregion f
 ür sich
 - Z.B. Gmunden (ohne Verknüpfung mit Vöcklabruck&co)
 - Z.B. OÖ Zentralraum ohne Amstetten



→ Referenzbeispiele: UK-City-Deals in England; MAL-Agreements Finnland



News and communications



28 September 2020 — Press release

£80 million boost to towns

Ministry of Housing, Communities & Local Government

UK Government confirms £32.5 million investment in Moray Growth Deal

24 August 2020 Office of the Secretary of State for Scotland News sto

<u>UK Government announces multi million pound funding for Moray College</u> Hub at RAF Lossiemouth

12 August 2020 Ministry of Defence and Office of the Secretary of State for Scotland

Press release



Helsinki City Board approves MAL agreement on land use, housing and transport for 2020–2031

29.09.2020 09:00

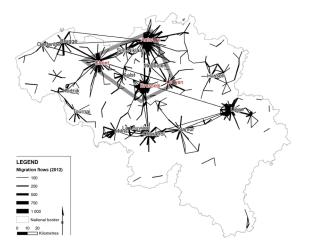
The Helsinki City Board approved the MAL agreement on land use, housing and transport between the Helsinki Region and the State of Finland at the City Board meeting of 21 September 2020.

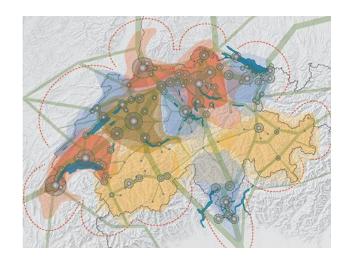
The MAL agreement on land use, housing and transport for 2020–2031 is a continuation agreement to the MAL agreement for 2016–2019. The agreement is based on the plan of 2019 for the Helsinki Region land use, housing and transport. The plan of 2019 was prepared jointly by the Helsinki Region municipalities, Helsinki Region Transport HSL and the Finnish Government administrations for environmental affairs and transport.

The MAL agreement is based on the common intent of fourteen municipalities in the Helsinki Region and the State of Finland for the development of the region. The agreement strengthens the mutual cooperation between the municipalities in the region, a continued cooperation of the municipalities in planning, the partnership between the region's municipalities and the State of Finland, and the commitment of the parties to the agreement to the measures required for the development of the region.



kontinentale) Städtesysteme













• Brauchen wir sowas in der Art?

→ Gemeinsames "spatial imaginary" als Startpunkt einer direkten national-regionallokalen Stadtregionspolitik? (~ MAL/ City-deals)



Vorschlag: Ein Stadtregionen-Pakt in Österreich?

- "Vertragsraumordnung" zwischen Bundesministerien, Bundesländern und Stadtregionsgemeinden (und Developern?)
- Bundes- und Landesmittel in (inter)kommunale Verkehrsinfrastruktur von hoher Bedeutung
 - Schienenverbundvertrag für die Wiener U-Bahn
 - Land80% & Stadt20% Finanzierung der Gmundner Tram)
- Diese Einzelinvestitionen
 - einbetten in eine sektoren-integrierte, raumplanerische Strategie für Stadtregionen (bedeutet, Bund/Land bestimmen Flächenwidmung/Trassenplanung mit)
 - einem gemeinsame, österreichweiten Spatial Imaginary folgend, einer gemeinsamen Idee eines Städtesystems/-gefüges (damit es nicht zu einer skalen-weisen Andersinterpretation von Stadtregionen kommt (siehe Gmunden in der Agenda Stadtregionen, im LaROP2017, vor Ort)

Wie? → ÖREK Partnerschaft dazu und zur Umsetzung dann koordinierte Budgettöpfe aus Ministerien und Ländern



We live in nationally important cities and city regions! Great!





Land der Städte, Stadtregionen? Vielzentrales Österreich?

Open Space Session, ÖROK 2030 Online-Konferenz, DO, 1. Oktober 2020

Host: Alois Humer (Univ.-Prof. für Raumforschung & Raumordnung)