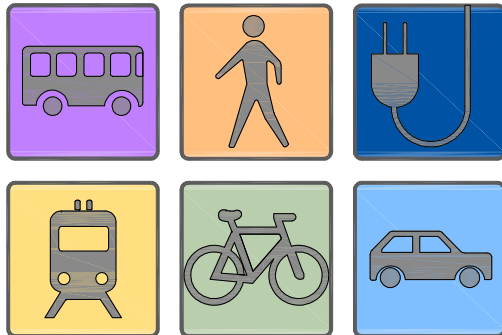


Mobilitätskonzept Klagenfurt 2035 mit Schwerpunkt ÖPNV



Mag. Bernhard Fürst

ÖROK Infrastrukturtag
Wien, 28.11.2019

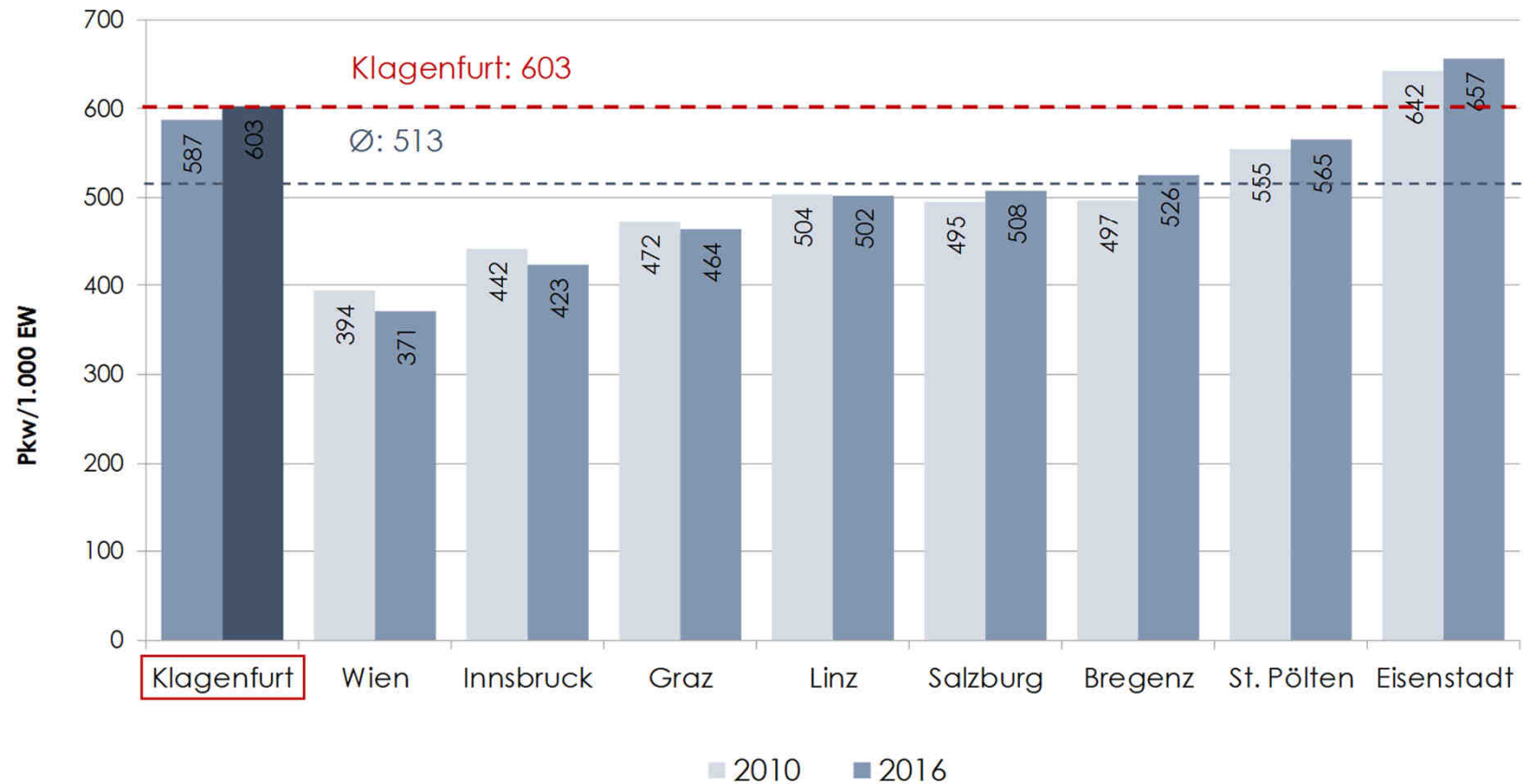
Gliederung

- 1 | Ausgangslage
- 2 | Zielsetzungen und Leitlinien
- 3 | Strategisches Maßnahmenkonzept
- 4 | ÖPNV Neu**
- 5 | Wirkungsanalyse / Modellrechnungen
- 6 | → Aktueller Umsetzungsstatus**

1 | Ausgangslage

1 | Ausgangslage

Motorisierung | Landeshauptstädte

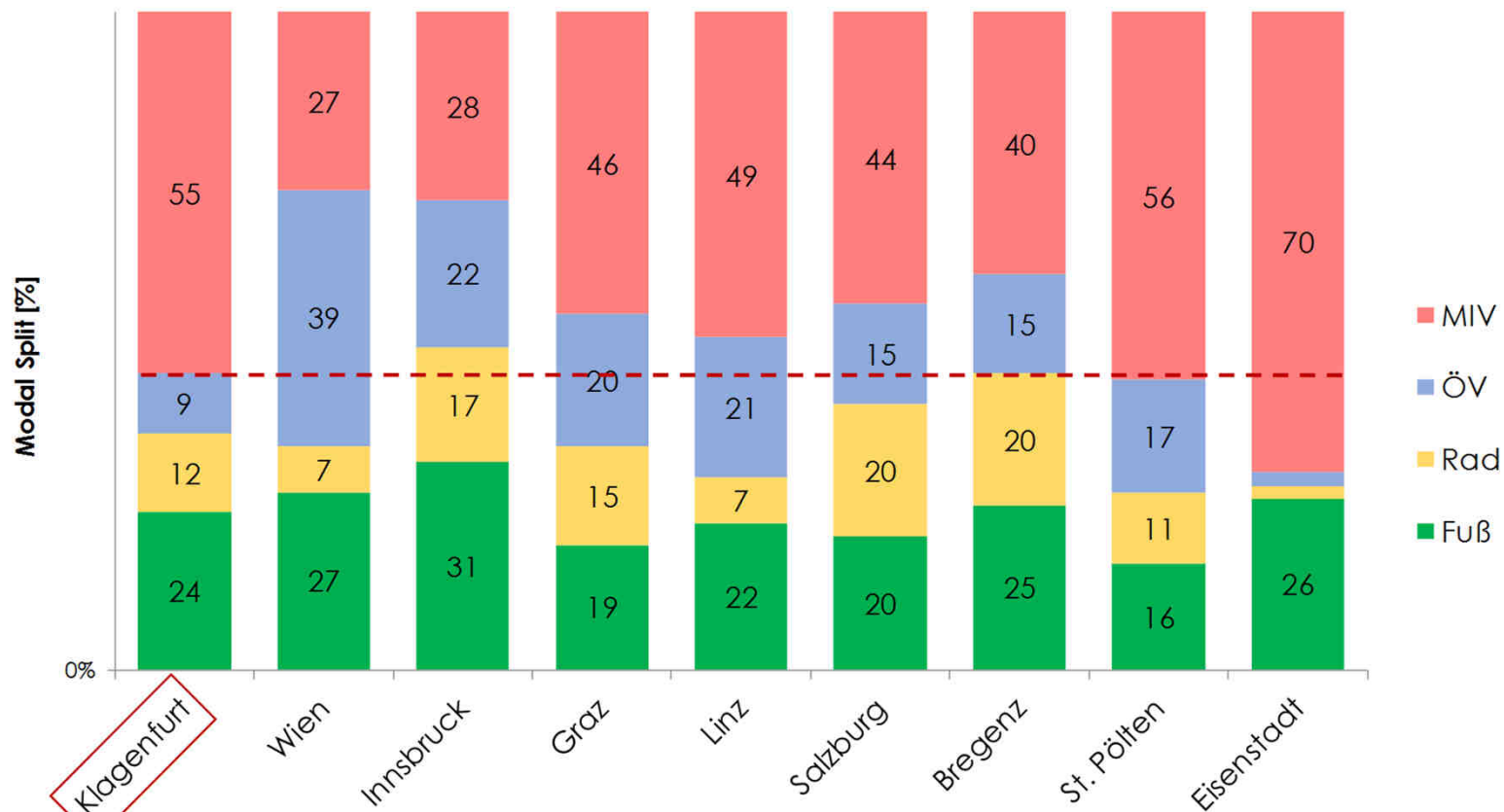


Datenquelle: Statistik Austria, VCÖ 2017

TRAFFIX

1 | Ausgangslage

Modal Split | Landeshauptstädte



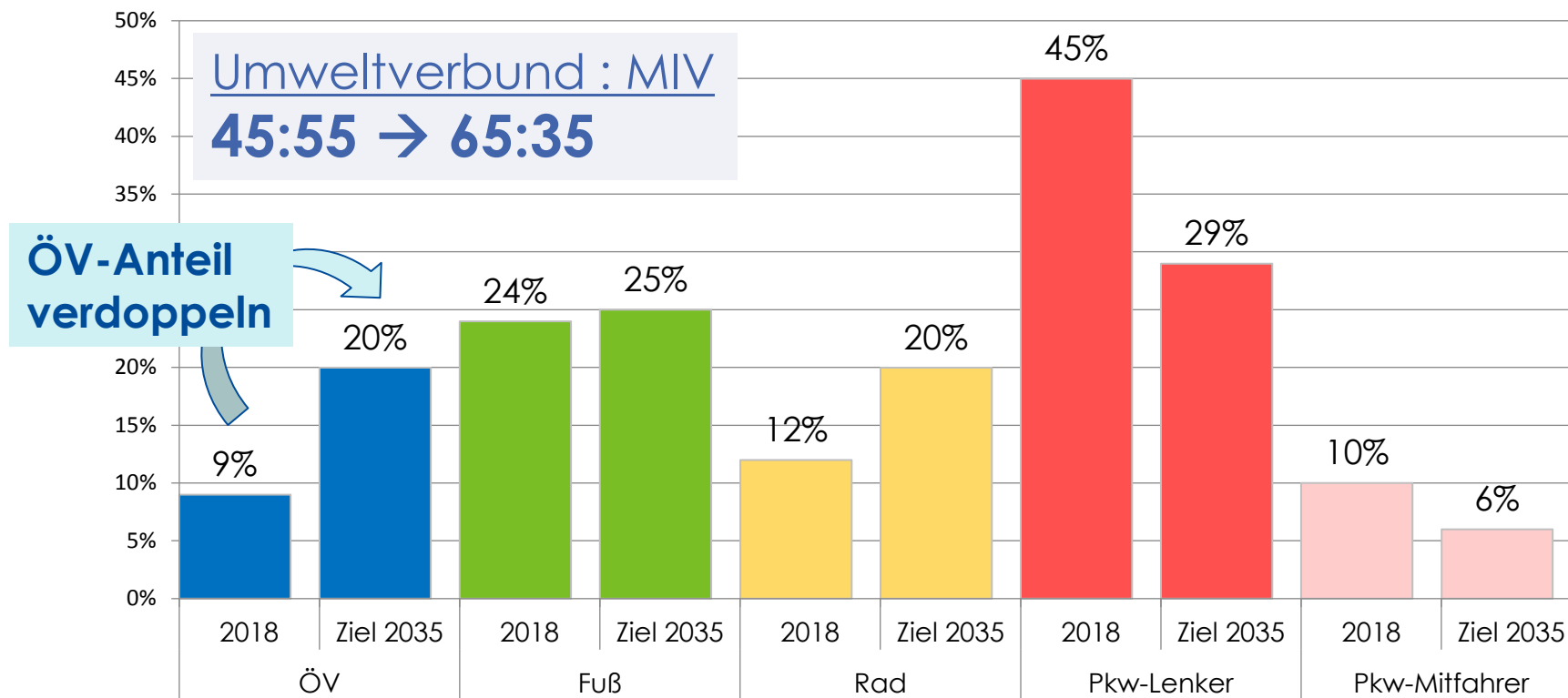
Datenquellen: Kons. Mobilitätsstudie Ktn. 2009, Österreich Unterwegs 2014, VCÖ

TRAFFIX

2 | Leitlinien und Zielsetzungen

Modal Split – Zielsetzung 2035

Klagenfurt Binnenverkehr 2018 vs. 2035



Datenquelle: Konsolidierung Mobilitätsstudie 2009 & Österreich Unterwegs 2013/2014;
Zielsetzungen Stadt Klagenfurt 2035

TRAFFIX

TRAFFIX[®]

Mobilitätskonzept Klagenfurt | 28.11.2019

Leitlinien Mobilitätskonzept 2035



3 | Strategisches Maßnahmenkonzept

Strategisches Maßnahmenkonzept

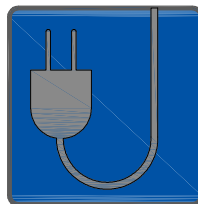
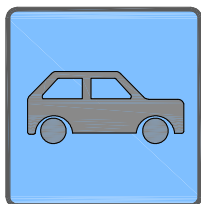
Eingebettet in Gesamtkontext:

- Stadtentwicklungskonzept 2020+
- Smart City Strategie
- Sustainable Energy Action Plan
- Masterplan Radfahren

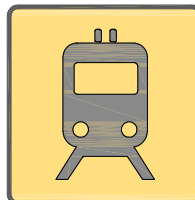
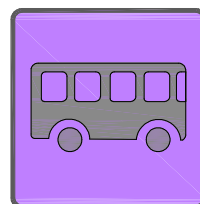
Stadtentwicklung



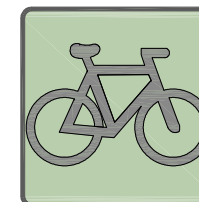
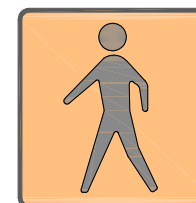
KLAGENFURT
AM WÖRTHERSEE



Motorisierter
Individualverkehr



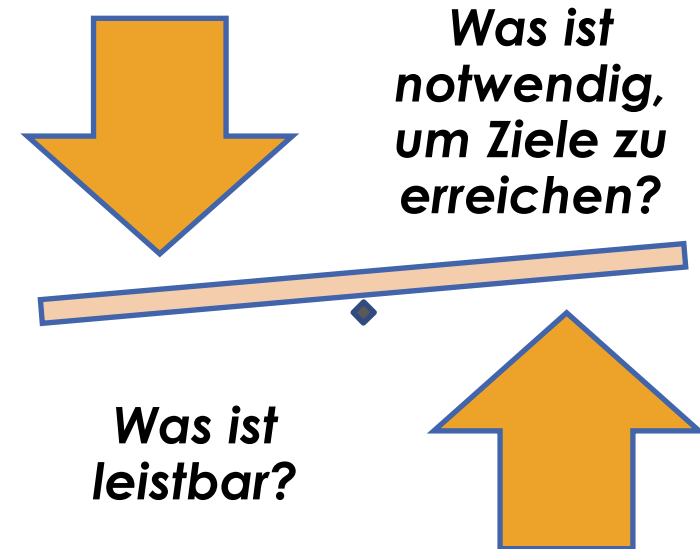
ÖPNV Neu



Fuß- und
Radverkehr

4 | ÖPNV Neu

Ansprüche und Herausforderungen



→ Klares Commitment:

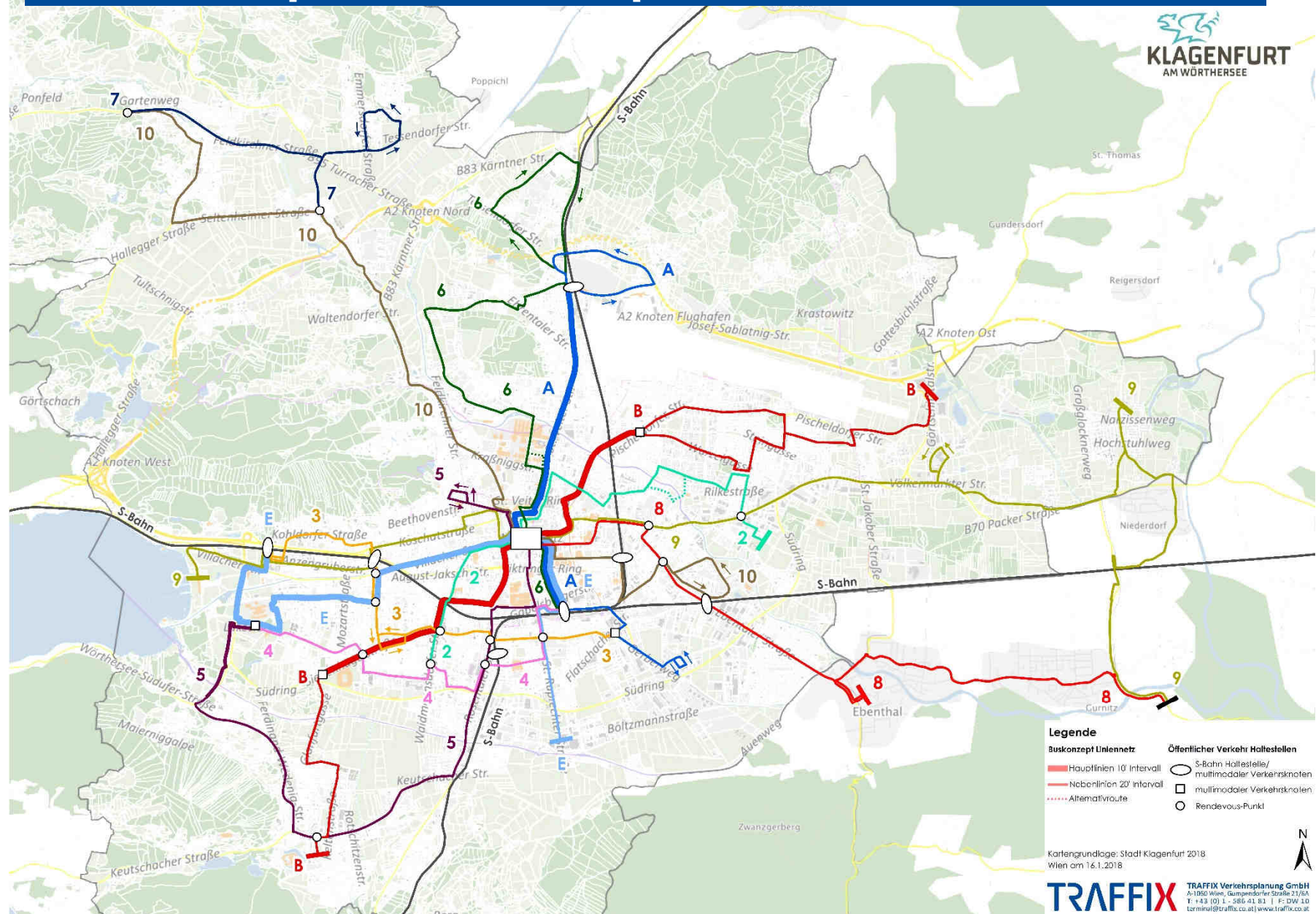
- **Neue Wege für den ÖPNV in Klagenfurt...**
- **Substanzielle Aufwertung des Angebots**

Buskonzept NEU – Wesentliche Eckpunkte

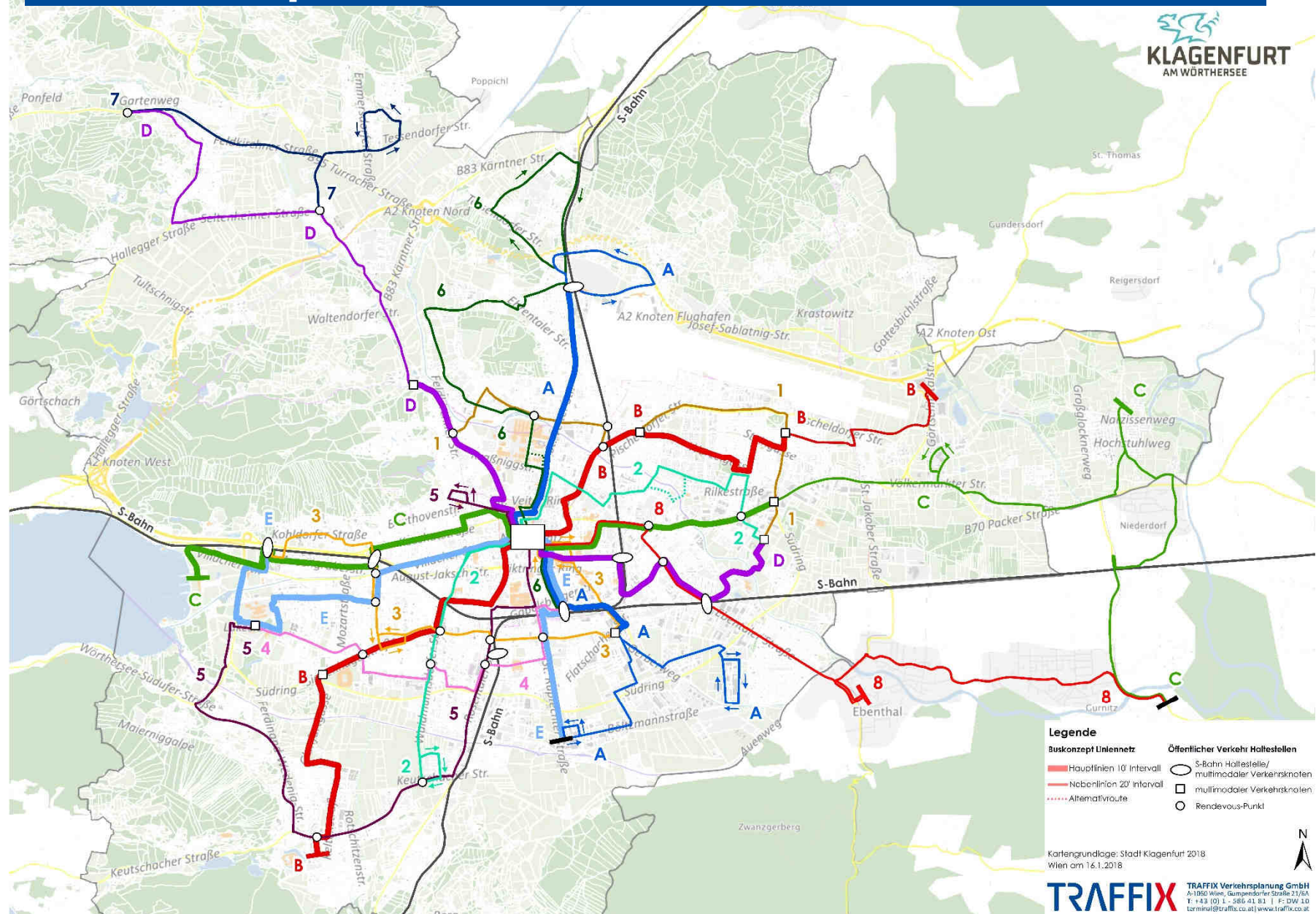
- **Umfassende Neuplanung & Attraktivierung des Liniennetzes**
- **Massive Angebotsausweitung (Intervallverdichtung)**
- **13** statt bisher 20 + 8 **Linien**
- **5 Hauptlinien** sternförmig **im 10-Minuten-Takt**
(durch Überlagerung **innerstädtisch 5 Minuten**)
- Einheitliches Intervall-Schema: 5 – **10'** – 20 – (40)
- Wegfall Unterscheidung Tag-/Abendlinien
- Rendezvous-Punkte, Mobility Hubs



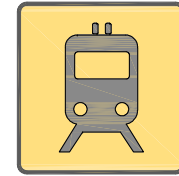
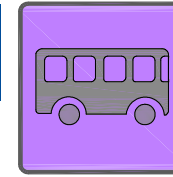
Buskonzept NEU – Startphase



Buskonzept NEU – Endausbau



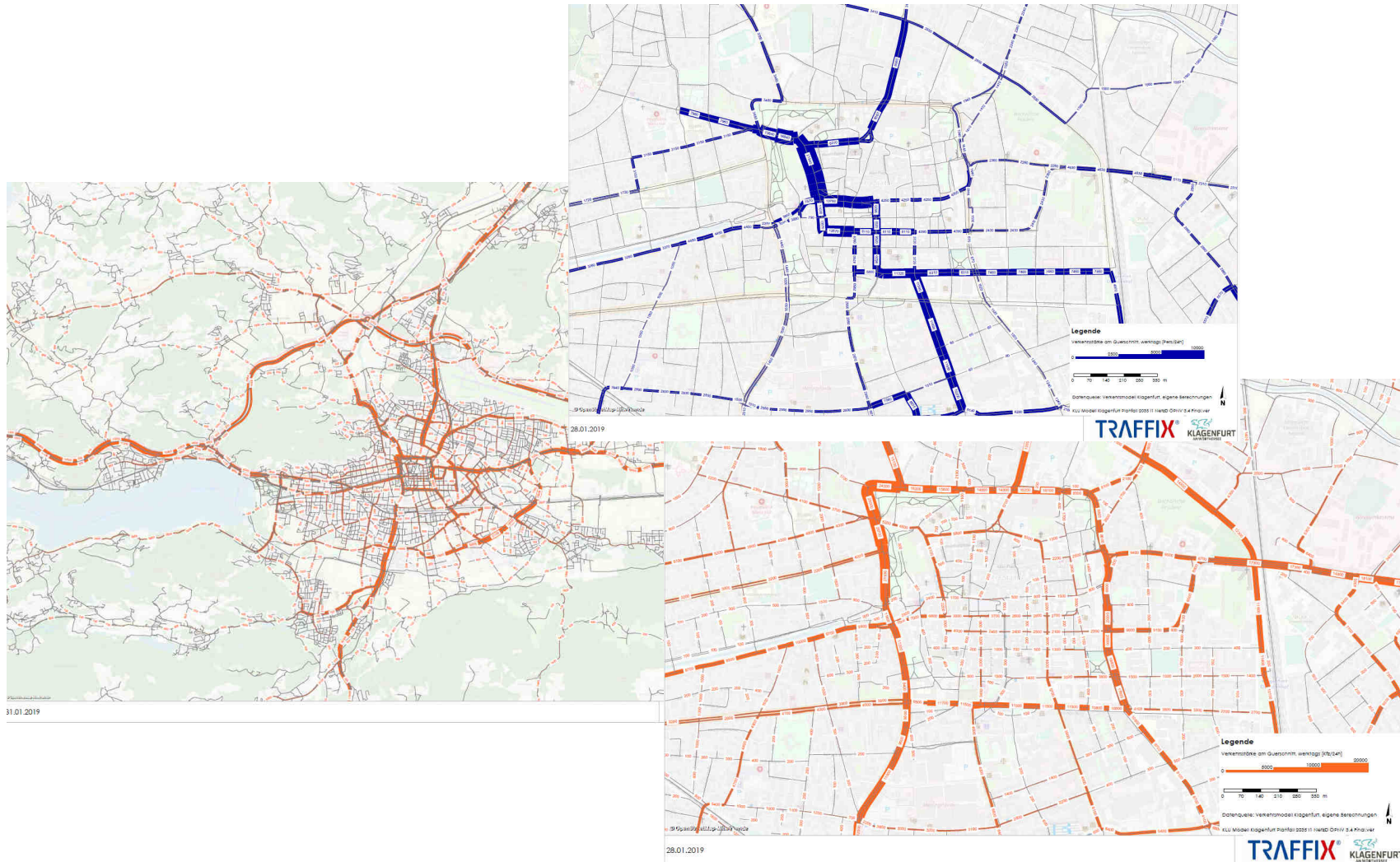
ÖPNV Neu – Weitere Maßnahmen



- **Optimierte Vernetzung von Bahn und Bus**
- Attraktivierung S-Bahn → **S-Bahn Konzept Kärnten 2035**
- Ausbau/Förderung von **P+R Anlagen**
- **Attraktives Ticketsystem** (Fokus günstige Zeitkarten)
- Attraktivierung der **Haltestellen-Infrastruktur**
- **Anschlusssicherung** (Abwarten von Anschlüssen)
- Konsequente **Bevorrangung** (z.B. durch intelligente Ampelsteuerung)
- Sukzessive **Dekarbonisierung der Fahrzeugflotte (→ spätestens ab 2025)**
- **Public Awareness & Marketing**
→ „Unser ÖV“ – „Mein Klagenfurter Bus“

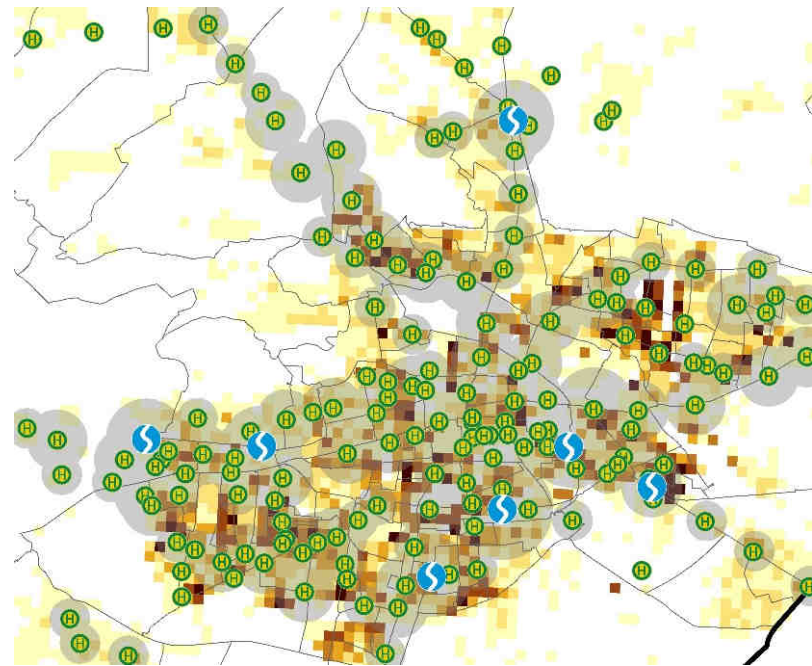
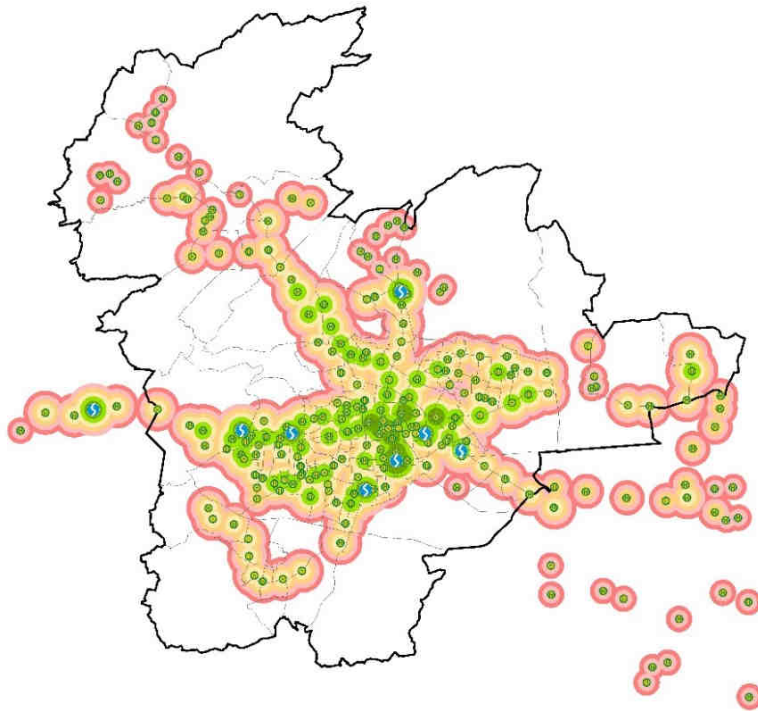
5 | Wirkungsanalyse / Modellrechnungen

Verkehrsmodellrechnungen



ÖV-Güteklassenmodell

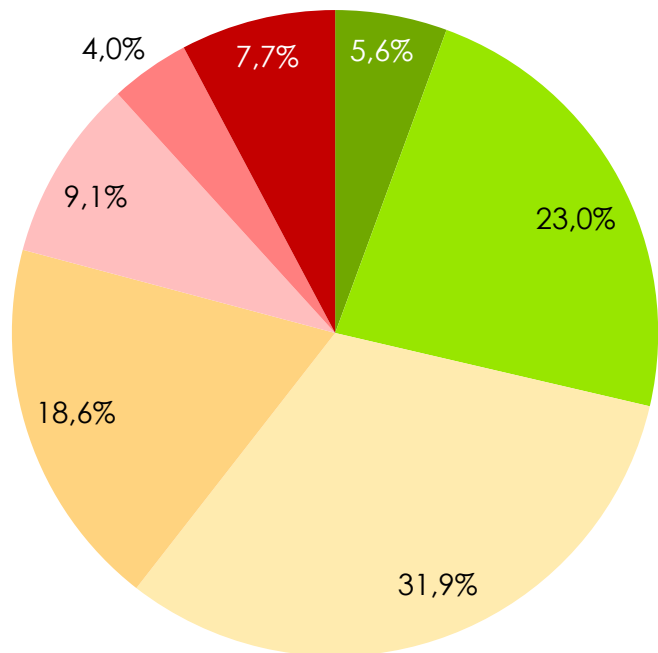
- Standardisierte **Bewertung der ÖV-Erschließung**
- Verschneidung ÖV-Haltestellen, HSt-Einzugsbereiche, Fahrplanangebot und EW-Dichte (100m-Raster)
- Ermittlung **Einwohner-Anteil je Güteklasse A-F**



ÖV-Erschließung

Einwohner je ÖV-Güteklasse
Bestand 2017

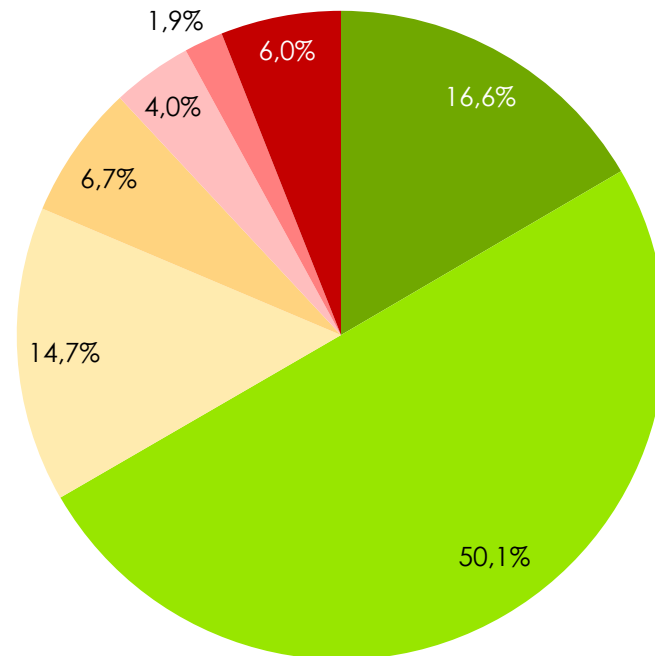
Einwohner je ÖV-Güteklasse
Buskonzept NEU / Endausbau



Kat. A-B:
29% → 67%

Kat. A-C:
61% → 81%

≥ Kat E:
21% → 12%



■ Kategorie A ■ Kategorie B ■ Kategorie C ■ Kategorie D ■ Kategorie E ■ Kategorie F ■ keine ÖV-Erschließung

6 | → *Aktueller Umsetzungsstatus*

Aktueller Umsetzungsstatus (1)

- 09/2018: Organisatorische Neuaufstellung des Busbetriebs → Gründung **Klagenfurt Mobil GmbH**
- 07/2019: **Einführung 365 Euro Jahresticket**



Klagenfurt mobil

KENNEN SIE SCHON DIE NEUE JAHRESKARTE PLUS?

Mit unserer Jahreskarte PLUS um 365 Euro* pro Jahr sind Klagenfurterinnen und Klagenfurter flexibel und ganz individuell mit Bus, S-Bahn und nextbike unterwegs.

Flexible Bezahlung
Einmalzahlung oder monatlich per Bankeinzug

Gültigkeit
12 Monate ab Kaufdatum auf allen KMG-Buslinien und in den S-Bahnen **innerhalb des Klagenfurter Stadtgebietes** (Haltestellen in Klagenfurt).

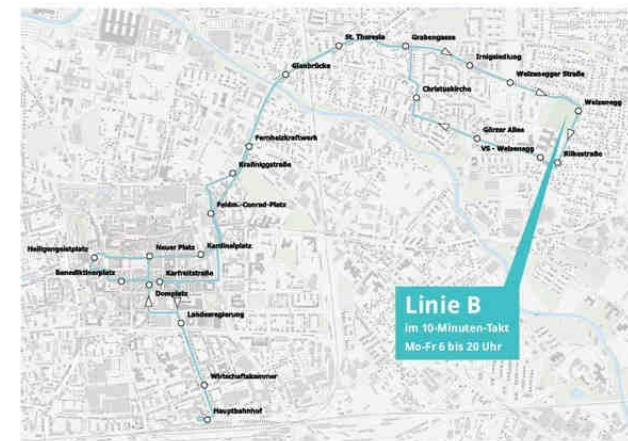
Die **Jahreskarte PLUS** und weitere Informationen zu Tarifen und Fahrplänen erhalten Sie in unserem Kundenservice Mobilität:

Helliggeistplatz 12
9020 Klagenfurt am Wörthersee
T +43 463 521 5420
kundenservice@k-m-g.at
Montag bis Freitag von 06:30 bis 14:30 Uhr

*Voraussetzung: Personalisierte STW-Kundenkarte (enthalten im Kundenservice Mobilität UND Hauptwohnsitz in Klagenfurt (Nachweis durch aktuelle Melde-scheit) in der S-Bahn ist immer die STW-Kundenkarte gemeinsam mit dem Karteninfo-Bügel mitzuführen und bei der Fahrtschnekontrolle vorzuweisen. Vorteilhaft nutzbar: erste 12 Stunde gratis, jede weitere 12 Stunde 1 Euro, 24-Stunden-Tarif gilt ab der 5. Stunde mit 9 Euro

Aktueller Umsetzungsstatus (2)

- 09/2019: Inbetriebnahme **erste Linie im 10-Minuten-Takt**
- Schrittweise Umsetzung **Fahrzeug-Flotte im neuen Look**



- Weitere Umsetzungsschritte ab 2020 ...

Danke für die Aufmerksamkeit!

Projektteam:

Bernhard Fürst, Mag. (Projektleitung)

Roland Fersterer, Ing. MSc.

Alexander Gaug, Mag.

David Wurz-Hermann, Dipl.-Ing.

Andreas Käfer, Dipl.-Ing. (Koordination)

GZ: 1291

TRAFFIX[®]

TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH

WIEN:

A - 1060 Wien, Zeleborgasse 5/4

T: +43 (0) 1 - 586 41 81 | F: DW 10

M: terminal@traffix.co.at

SALZBURG:

A - 5411 Oberalm, Bogenmühlstraße 7

T: +43 (0) 6245 - 856 09 | F: DW 10

M: salzburg@traffix.co.at

W: www.traffix.co.at