

# TEN-Umsetzung: Korridore, Ergebnisse und Ausblick

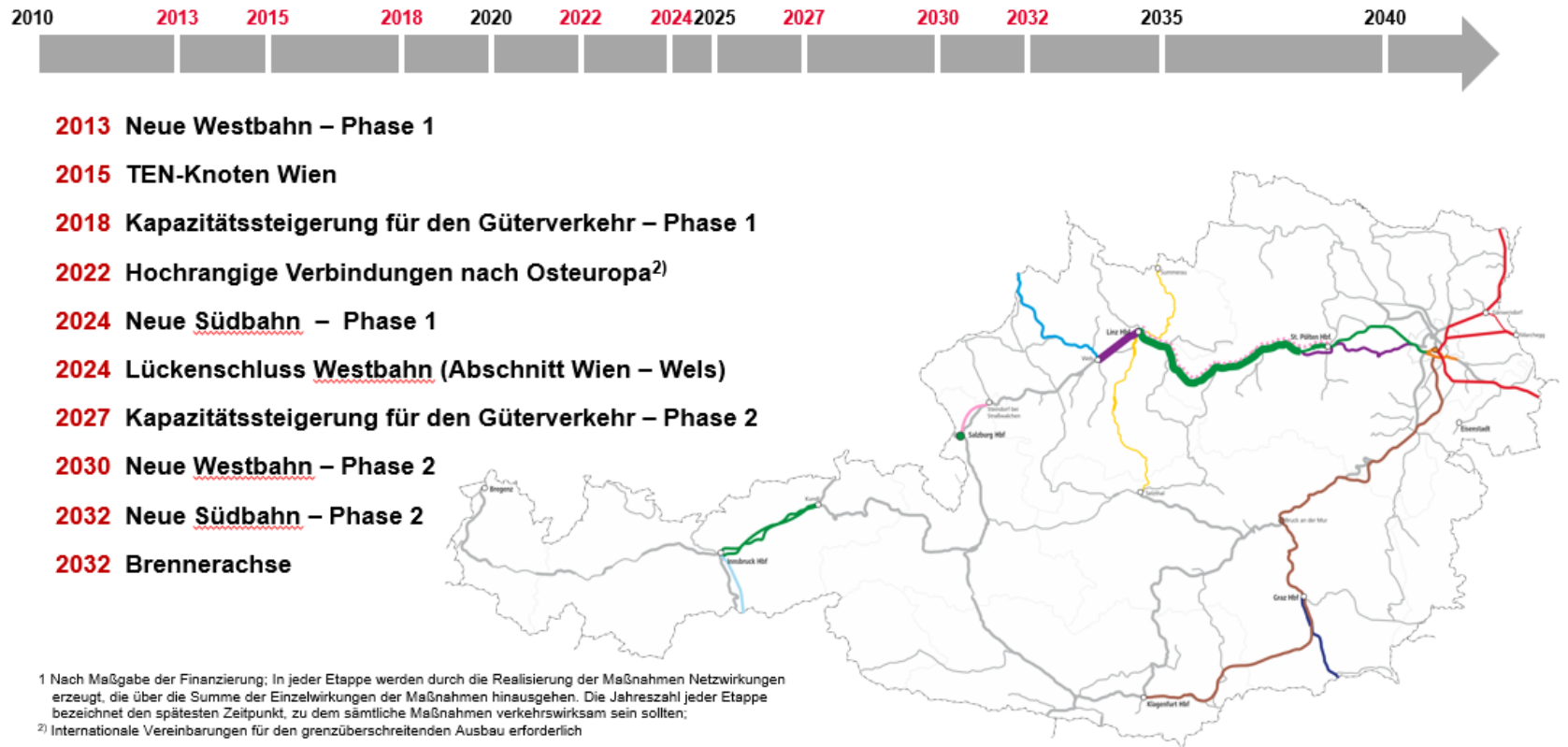
ÖROK - Infrastrukturtag

28.11.2019

Dipl.-Ing. Dr. Thomas Spiegel  
Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie  
Sektion II, Abteilung Infra 2

# TEN-T Umsetzung in Österreich

- ...auf Schiene....



## TEN-T Umsetzung in Österreich

### Förderungen aus CEF 2014 – 2020 nach Österreich

- **Rund 900 Mio. € ca. 7% des „EU-Kuchens“**
  - **Davon 800 Mio. € an BMVIT**
    - **Davon 90% Schiene (733 Mio. €)**
      - **Davon 80% BBT (590 Mio, €)**

## TEN-T Umsetzung in Europa

- **Österreich profitiert von Netzausbau im Ausland**
- **Beispielhafte Kernprojekte für Österreich:**
  - Brenner Zulaufstrecken
  - Maribor – Spielfeld
  - Divaca – Koper
  - Ostrava - Katowice

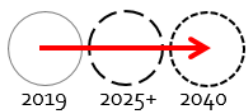
## Einflüsse von Infrastrukturausbauten aus dem Ausland

mögliche Entwicklung der Fahrzeiten  
von Wien Hauptbahnhof


Verhältnis Fahrzeit Bahn zu  
Fahrzeit MIV

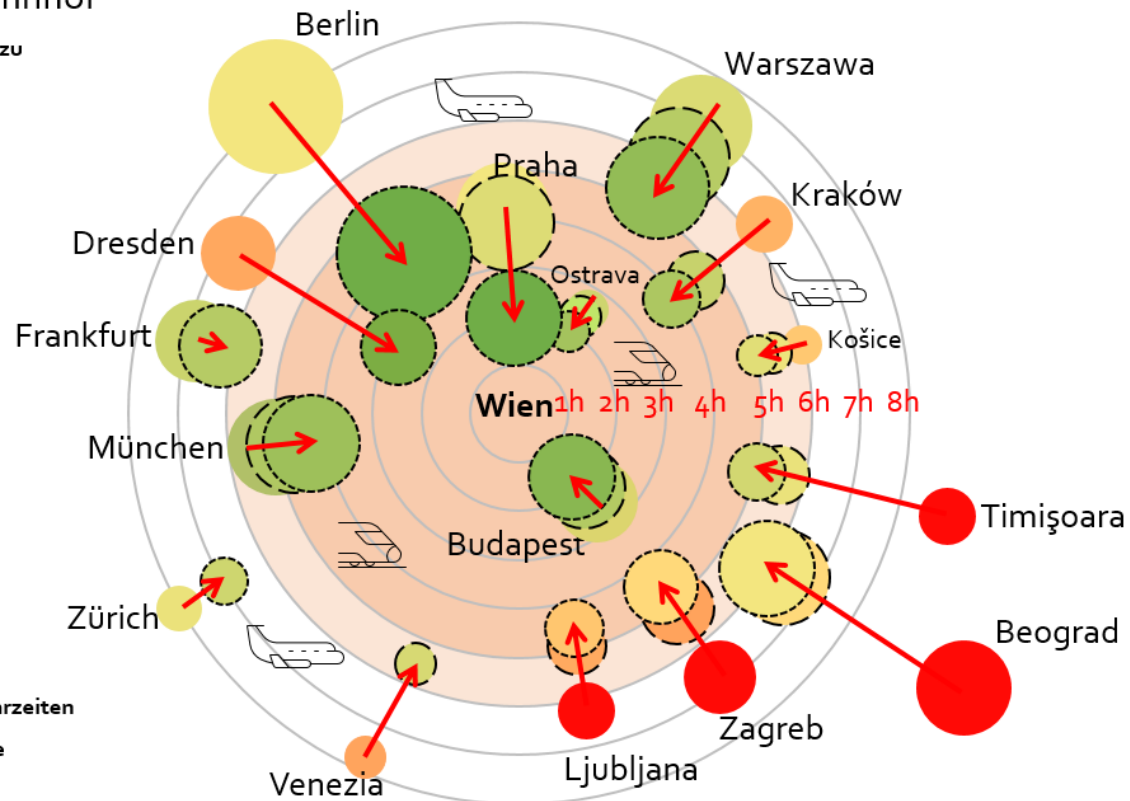


Entwicklung der Fahrzeit



 bahnaffine Fahrzeiten

 eher flugaffine  
Fahrzeiten

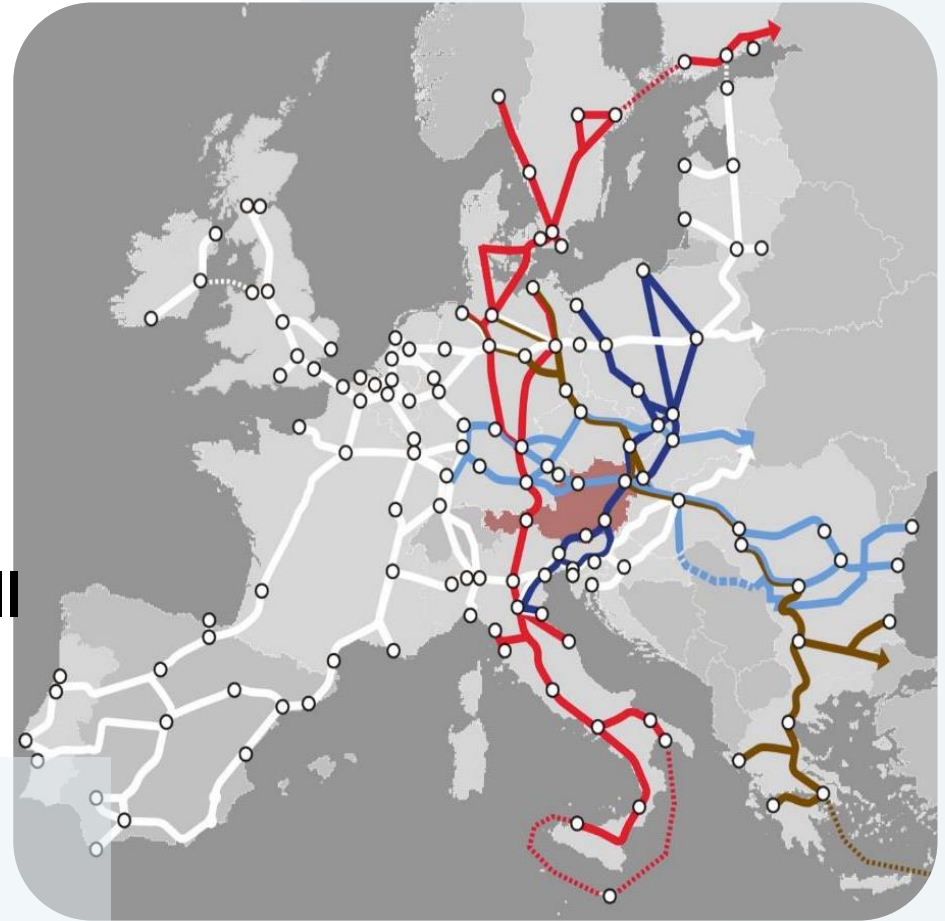


## Korridore – mehr als Infrastrukturfragen

### Kernnetz-Korridore

Eingespielte Gremien  
Unterschiedliche  
Schwerpunkte: BCP,  
Grenzaufenthalte

Aber: Projektumsetzung voll  
bei den Mitgliedsstaaten



## **Korridore – mehr als Infrastrukturfragen**

- **EU-Güterverkehrskorridore VO(EU) 913/2010**
  - **Grenzüberschreitenden Trassenvergabe im Fokus**
  - **Abstimmung und Motor zu betrieblichen Fragen**
  - **Korridorübergreifende Initiativen zur Effizienzsteigerung des Eisenbahngüterverkehr**
- **Personenverkehrskorridore ??**

## **Ausblick: Revision TEN-V Leitlinien + Güterverkehrskorridore**

- **Revisionen vorgezogen (2021)**
- **Konsultationsverfahren der Kommission**
- **Position Ö in Vorbereitung:**
  - **TEN-T: von rein investitionsgetriebenem Ansatz zu ganzheitlicher Netzbetrachtung**
  - **Verfügbarkeit, Verlässlichkeit, Durchgängigkeit, ..**
  - **Infrastruktur + Betrieb + Angebot**
  - **Kontinuität in der Netzgestaltung, geringe Erweiterung**
  - **Zahl der Korridore nicht steigern**



# Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. Dr. Thomas Spiegel  
Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie  
Sektion II, Abteilung Infra 2 - Infrastrukturplanung  
[thomas.spiegel@bmvit.gv.at](mailto:thomas.spiegel@bmvit.gv.at)