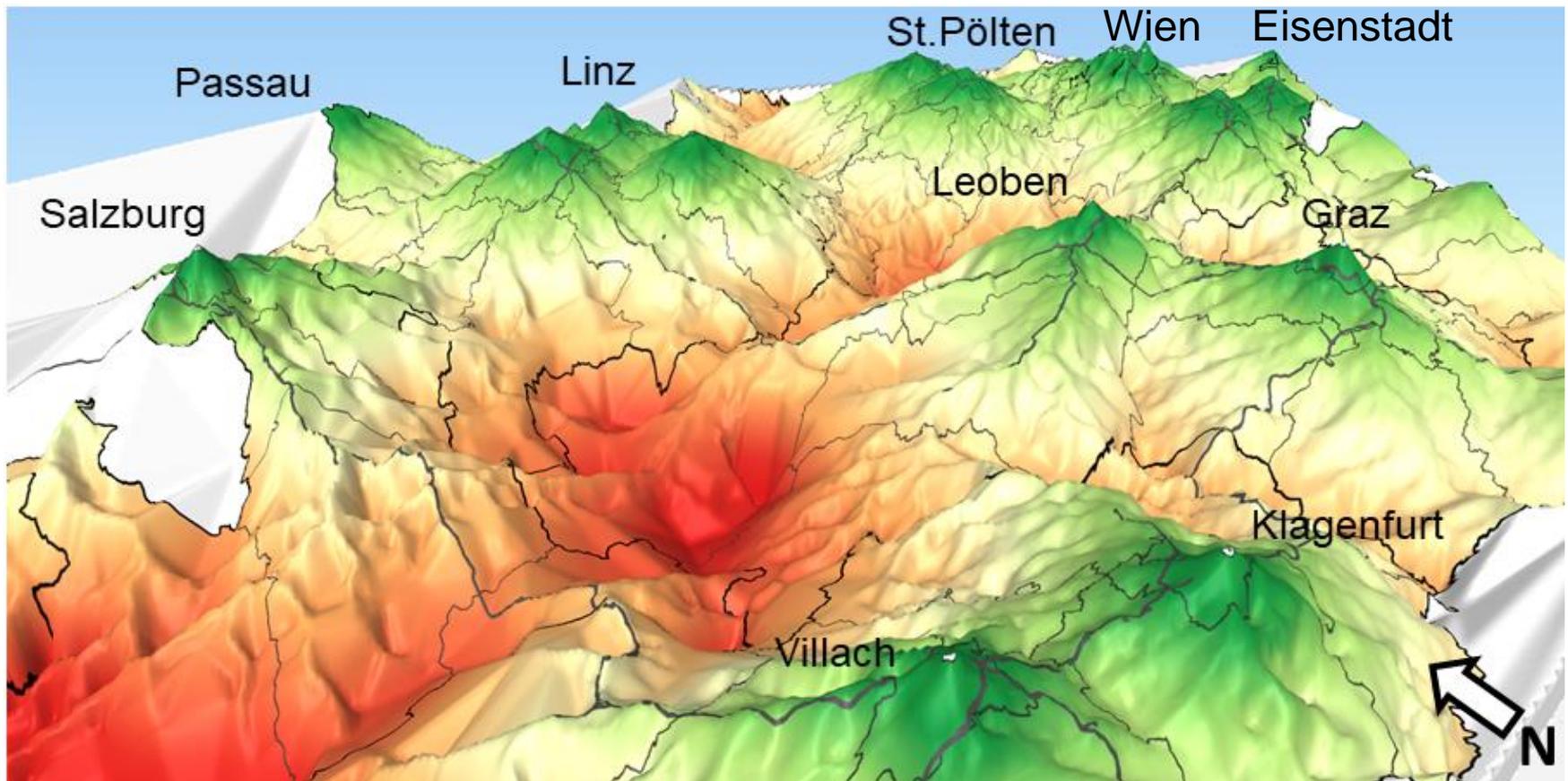




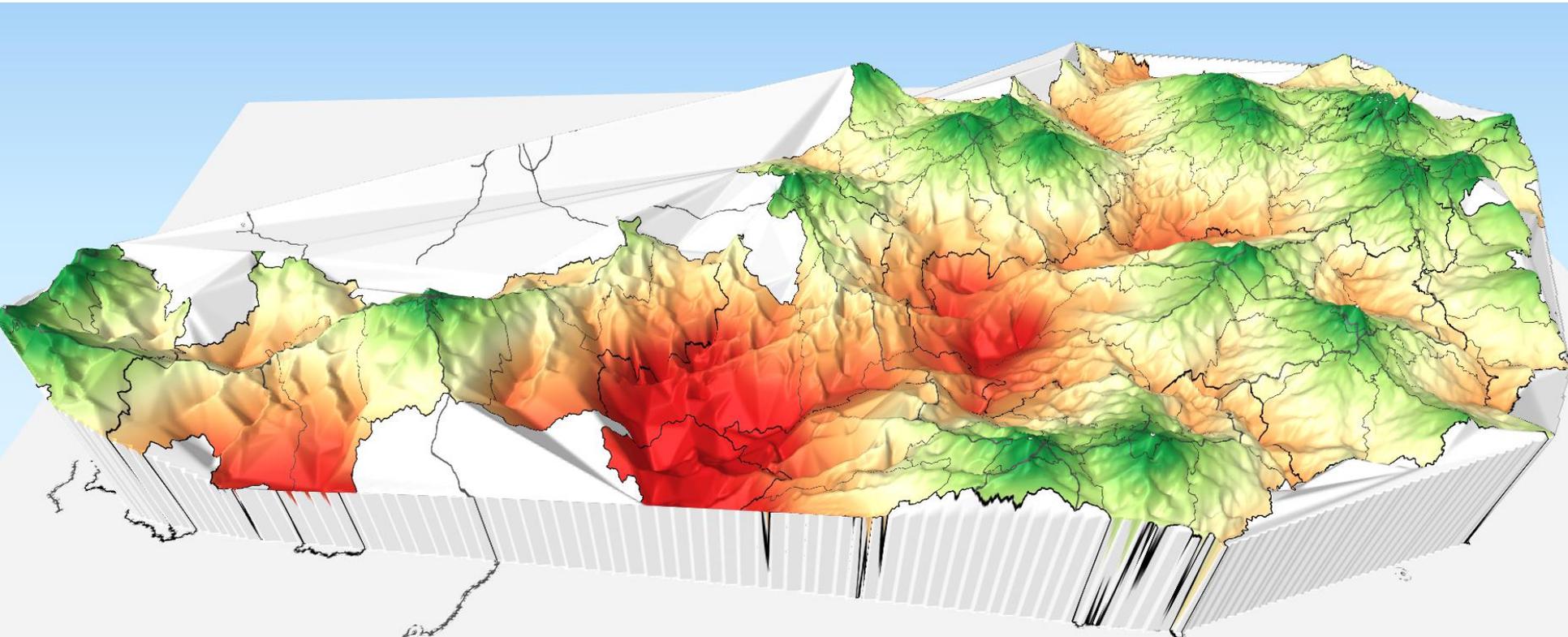
Blitzlicht
Raumordnung und Verkehr
Andreas Friedwagner, Verracon

ÖREK-Impulstreffen, 25. Juni 2018

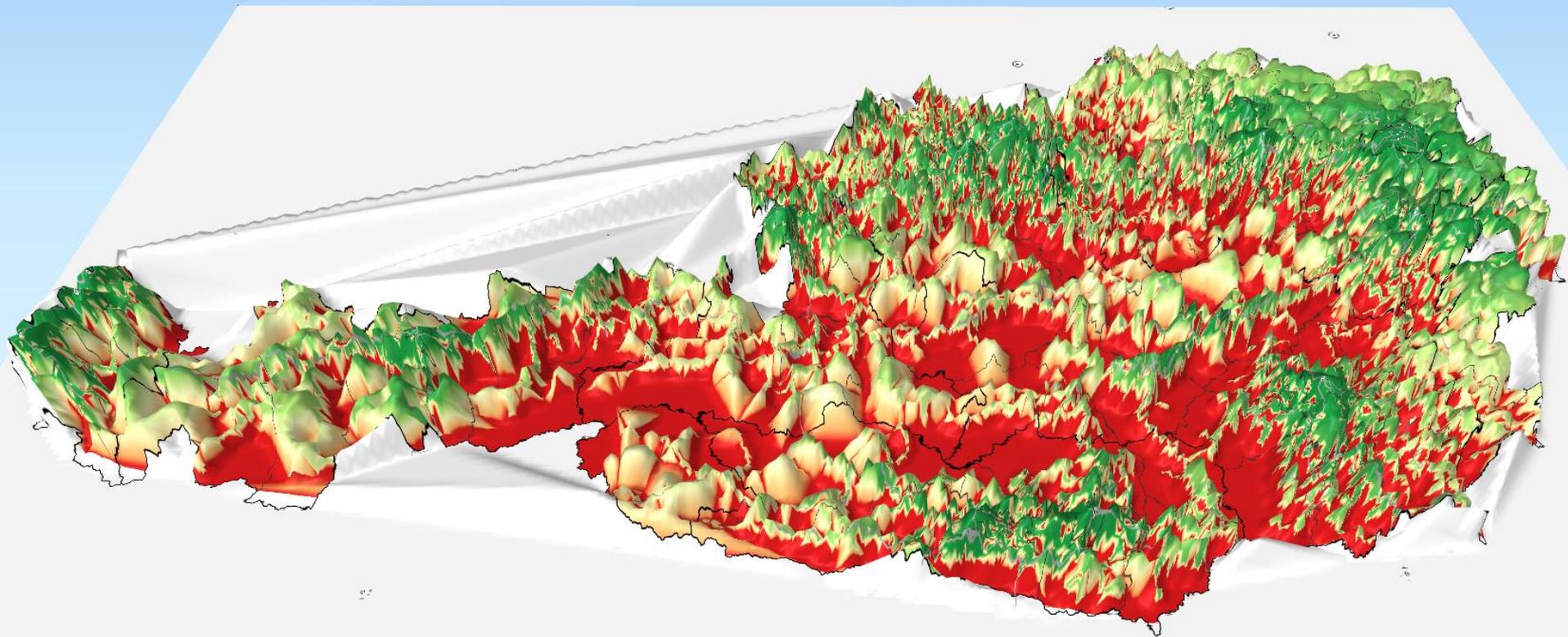
Erreichbarkeit von überregionalen Zentren MIV



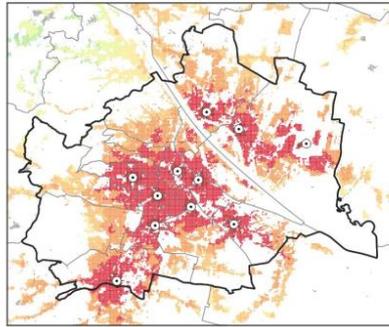
Erreichbarkeit von überregionalen Zentren MIV



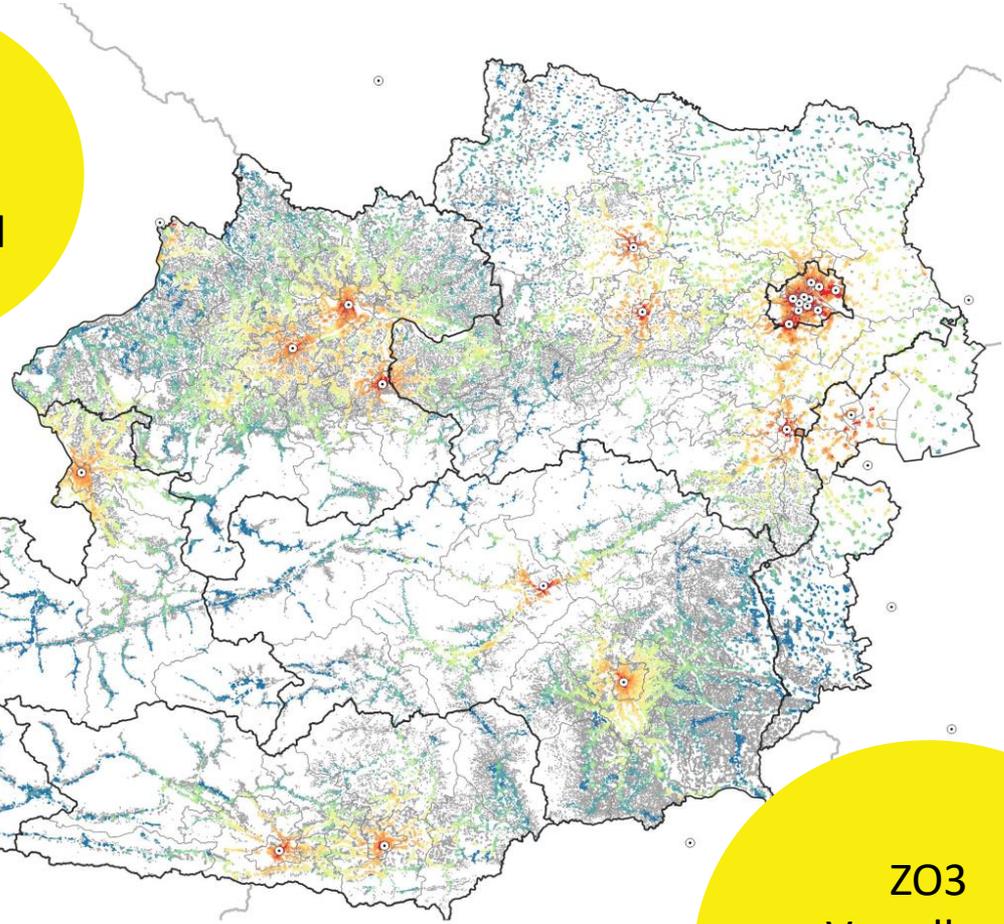
Erreichbarkeit von überregionalen Zentren ÖV



Erreichbarkeit von überregionalen Zentren ÖV



Z05
Vorarlberg
93%
Burgenland
43%

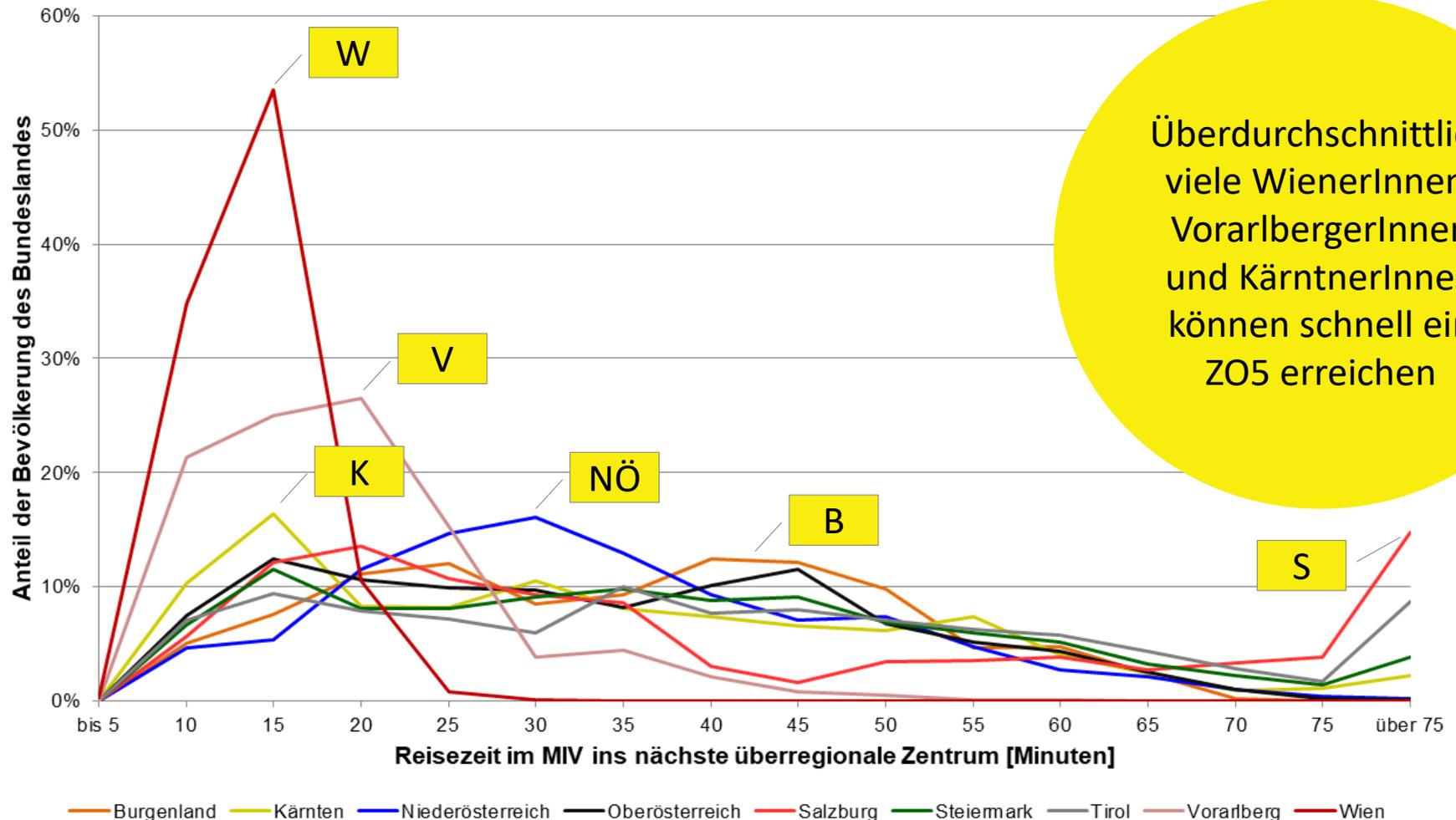


Z03
Vorarlberg
80%
Kärnten 58%

www.verracon.at

- keine Erschließung im ÖV
- bis zu 10 min
- 10 bis 20 min
- 20 bis 30 min
- 30 bis 40 min
- 40 bis 50 min
- 50 bis 60 min
- 60 bis 75 min
- 75 bis 90 min
- 90 bis 120 min
- über 120 min
- Überregionale Zentren

MIV Reisezeit ins nächste ZO5 – Verteilung der Bevölkerung

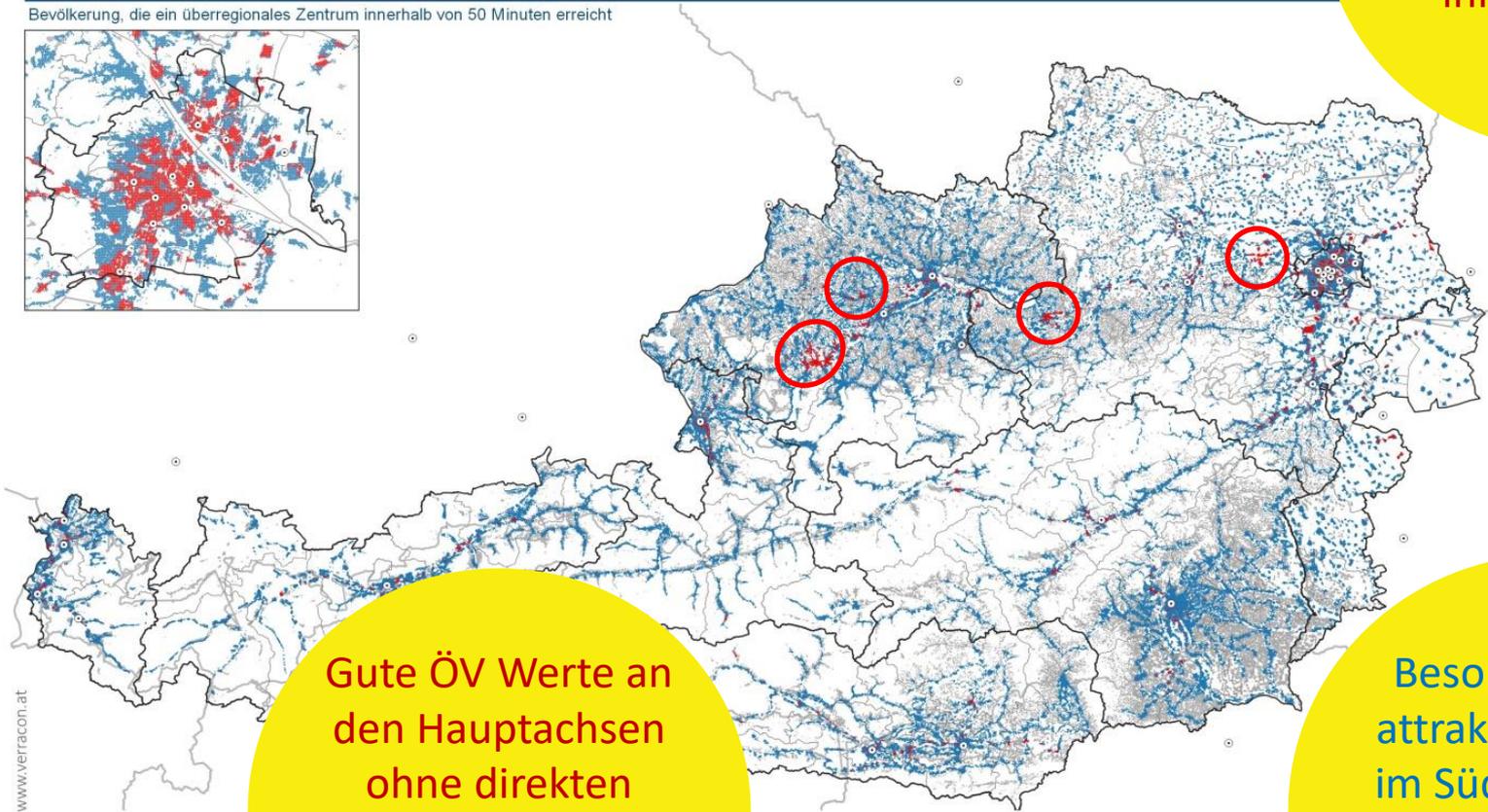
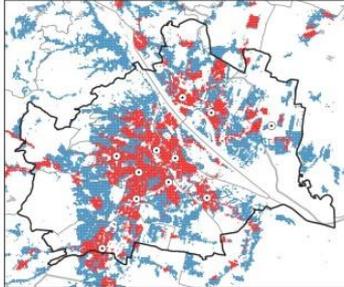


Überdurchschnittlich viele WienerInnen, VorarlbergerInnen und KärntnerInnen können schnell ein ZO5 erreichen

MIV und ÖV – Der Vergleich

Schnellere Erreichbarkeit von überregionalen Zentren in ÖV und MIV

Bevölkerung, die ein überregionales Zentrum innerhalb von 50 Minuten erreicht



www.verracon.at

- im ÖV schneller
- im MIV schneller
- im ÖV nicht erreichbar

Gute ÖV Werte in den dicht besiedelten Bezirken innerhalb des Gürtels

Gute ÖV Werte an den Hauptachsen ohne direkten Anschluss an das hochrangige Straßennetz

Besonders wenig attraktiv ist der ÖV im Südburgenland, im Außerfern und im Inn- und Waldviertel

VER