



## Kriterien für die transnationale Zusammenarbeit 2007-2013

Mag. Eva Nussmüller, DI Tobias Dietrich

ÖROK / National Contact Point

Ovalhalle im MuseumsQuartier, 5.6.2007



## Transnationale Kooperationsprogramme 07-13 mit österreichischer Beteiligung

- Aus welchen **Regionen** sind Partner förderfähig?
- Welche **Aktivitäten** sind in den Programmen möglich?
- Was zeichnet ein transnationales Projekt aus?
- An wen können sich Projektträger wenden?
- Welche Arten von „calls for projects“ wird es geben?
- Wer kann ein Projekt einreichen?
- Wie ist der Zeitplan bis zum ersten „call for projects“?



Rahmendokument: „Operationelles Programm“



*Increasing competitiveness and quality of life by developing strategies and instruments in areas where transnational cooperation is required for sustainable solutions.*



**Alpine Space  
2007-2013**



*Strengthening the territorial cohesion, promoting internal integration and enhancing common identity of the Central European Space.*



## Central Europe 2007-2013



*Improvement of the territorial, economic and social integration process and contribution to cohesion, stability and competitiveness through the development of transnational partnerships and joint action on matters of strategic importance.*

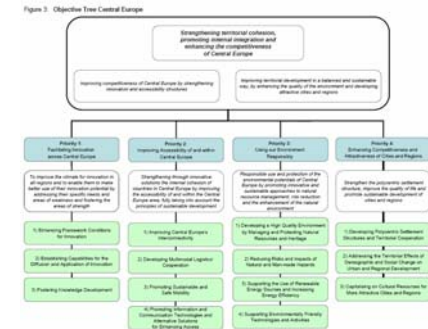


## South-East Europe 2007-2013



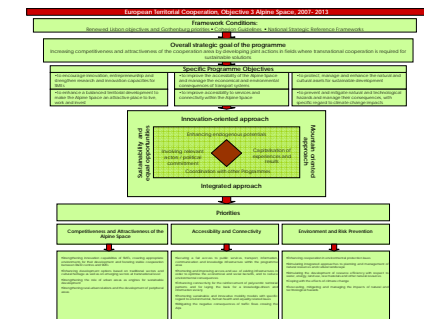
## Die thematischen Schwerpunkte der Programme

- Operationelles Programm = Basisdokument
- Thematische Schwerpunktsetzung basiert auf:
  - EFRE Verordnung: Art. 6
    - Innovation
    - Umwelt
    - Zugänglichkeit
    - Nachhaltige Stadtentwicklung
  - Strategische Kohäsionsleitlinien der Gemeinschaft
  - Lissabon und Göteborg Strategie
  - Analysen zu den Programmräumen
  - Diskussion in transnationalen Ausschüssen
- 3 OP → unterschiedliche Formulierungen  
 → teilw. unterschiedl. Prioritätensetzung



Tab. 5: System of objectives

Global programme objective	Specific programme objective	Objectives of Priority Axis (initial results are specified in the justification)	Operational Objectives (concerning with Areas of Intervention - the 'Bundles' of activities are specified in specific calls)
The programme shall improve the territorial cohesion, accessibility, environmental sustainability and innovation through the development of innovative growth poles and the development of peripheral and rural areas in order to reduce the unemployment of Central Europe.	The cooperation programme shall improve the accessibility and quality of urban and rural areas through the development of innovative growth poles and the development of peripheral and rural areas in order to reduce the unemployment of Central Europe.	PO1 Facilitate innovation, entrepreneurship, knowledge acquisition and development and innovation in the co-operation area (PO1 'Facilitation of innovation and entrepreneurship')	1. Develop training & innovation networks in specific fields 2. Develop the enabling environment for innovation and entrepreneurship 3. Develop the business incubator and start-up support for innovation
		PO2 Contribute to sustainable, resource-efficient, balanced, inclusive economic growth and employment in the co-operation area (PO2 'Innovation and entrepreneurship')	1. Improve production of environmental, low-carbon and green products 2. Promote energy and resource efficiency 3. Improve innovation in production, planning and operation by primary & secondary transportation networks 4. Develop strategies to tackle the 'digital divide'
		PO3 Contribute to balanced cooperation for the development of accessibility standards and for support of sustainability (PO3 'Development of the accessibility')	1. Improve production of environmental, low-carbon and green products 2. Promote energy and resource efficiency 3. Improve innovation in production, planning and operation by primary & secondary transportation networks 4. Develop strategies to tackle the 'digital divide'
		PO4 Contribute to balanced cooperation for the development of accessibility standards and for support of sustainability (PO4 'Development of the accessibility')	1. Improve production of environmental, low-carbon and green products 2. Promote energy and resource efficiency 3. Improve innovation in production, planning and operation by primary & secondary transportation networks 4. Develop strategies to tackle the 'digital divide'
The cooperation programme shall improve the accessibility and quality of urban and rural areas through the development of innovative growth poles and the development of peripheral and rural areas in order to reduce the unemployment of Central Europe.	The cooperation programme shall improve the accessibility and quality of urban and rural areas through the development of innovative growth poles and the development of peripheral and rural areas in order to reduce the unemployment of Central Europe.	PO5 Support the implementation of the programme and increase capacity of authorities and beneficiaries in the co-operation area (PO5 'Technical assistance to support implementation and capacity building')	1. Support implementation activities to support the production and implementation of high quality, well-coordinated territorial strategic and planning
		PO6 Support the implementation of the programme and increase capacity of authorities and beneficiaries in the co-operation area (PO6 'Technical assistance to support implementation and capacity building')	1. Support implementation activities to support the production and implementation of high quality, well-coordinated territorial strategic and planning
		PO7 Support the implementation of the programme and increase capacity of authorities and beneficiaries in the co-operation area (PO7 'Technical assistance to support implementation and capacity building')	1. Support implementation activities to support the production and implementation of high quality, well-coordinated territorial strategic and planning
		PO8 Support the implementation of the programme and increase capacity of authorities and beneficiaries in the co-operation area (PO8 'Technical assistance to support implementation and capacity building')	1. Support implementation activities to support the production and implementation of high quality, well-coordinated territorial strategic and planning





## Innovation

1/3

**Durch Spezialisierung und durch Bildung von Netzwerken in einzelnen Bereichen können kritische Massen leichter erreicht werden.**

Projekte gründen (oder verbessern bestehende) Netzwerke/ Kooperationen/ Cluster zur:

- Verbesserung der Innovationstätigkeit von Unternehmen, insbesondere KMU
- Bereitstellung von Unterstützungsleistungen für Unternehmen in technologieintensiven Branchen
- Unterstützung des Technologietransfer zw. Forschungsinstitutionen und Unternehmen (insbes. KMU)
- Erhöhung der Qualifikationen des Humankapitals

A	C	S
A	C	S
A	C	S
A	C	S

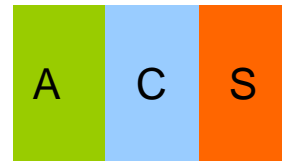


## Innovation

2/3

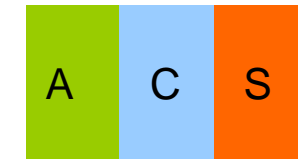
### **Innovationstätigkeit braucht ein innovationsfreundliches Umfeld. Strategie: Rahmenbedingungen für Innovationen schaffen!**

- Projekte tragen dazu bei die organisatorischen, finanziellen, rechtlichen und administrativen Rahmenbedingungen zugunsten von Innovationstätigkeit zu gestalten.



### **Wissen ist ein Produktionsfaktor. Strategie: Generierung und Anwendung von Wissen fördern -> Wissenstransfer!**

- Projekte generieren Wissen und fördern dessen Anwendung zum Beispiel durch Vernetzung von Forschungseinrichtungen, Unternehmen und öffentlicher Hand





## Innovation

3/3

### Innovationskapazität und Innovationsaufnahmekapazität der Privatwirtschaft (insbes. KMU) und der öffentlichen Hand steigern.

- Projekte verbessern die Kapazität der Unternehmen und der öffentlichen Hand Innovationen zu erkennen und umzusetzen.
- Projekte verbreiten Innovationen und unterstützen Unternehmen und die öffentliche Hand Neuerungen anzuwenden.
- Projekte befähigen Unternehmen und öffentliche Hand Informations- und Kommunikationstechnologien anzuwenden.

A	C	S
A	C	S
A	C	S



## Erreichbarkeit

(1/5)

**In den neuen Mitgliedsstaaten und/oder in abgelegenen Gebieten ist Informations- und Kommunikationstechnologie (ICT) noch unterdurchschnittlich verbreitet. Gerade deren Verwendung könnte aber standortbedingte Nachteile ausgleichen.**

**Darüber hinaus kann auch in Ballungsräumen die Nutzung von ICT noch optimiert werden.**

- Projekte für die Nutzung von Breitband in peripheren Gebieten
- Projekte, die das Angebot von öffentlichen Diensten & e-Government über ICT ermöglichen
- Projekte zur Unterstützung von KMUs in der Verwendung von ICT in deren Geschäftsfeldern

A	C	S
A	C	S
		S



## Erreichbarkeit

(2/5)

**Hochrangige Verkehrsnetze bringen der lokalen Wirtschaft und Bevölkerung erst dann einen Nutzen, wenn sie mit regionalen Systemen vernetzt sind.**

**Eine ausgewogene Erschließungsqualität bildet zudem die Grundlage für ein polyzentrisches Siedlungssystem und ist somit der Schlüssel zum Abbau räumlicher Disparitäten.**

- Projekte für die Einbindung hochrangiger europäischer Verkehrsachsen in nationale und regionale Netze
- Projekte, die den Zugang zu Seehäfen verbessern, auch für Staaten ohne Meereszugang
- Projekte, die Mobilitätskonzepte unter der Annahme geänderter demographischer Voraussetzungen erstellen

A	C	S
	C	S
A	C	



## Erreichbarkeit

(3/5)

**Bestehende Verkehrsinfrastruktur kann durch innovative Maßnahmen effizienter genutzt werden. Dazu dient auch eine bessere Kombination der verschiedenen Verkehrsträger.**

• Projekte, die Intermodalität und Interoperabilität von Personen- und Güterströmen ermöglichen	A	C	S
• Projekte, die innovative Methoden entwickeln um Engpässe im Verkehrsnetz zu beseitigen (z.B. Stau-Management, dichtere Zugfolgen)	A	C	S
• Projekte, die auf Zusammenarbeit zwischen Logistikzentren setzen		C	S
• Projekte, die das Potential der Wasserstraße auszuschöpfen versuchen			S
• Projekte, die Informations- und Kommunikationstechnologien für effizientere Logistik entwickeln	A	C	S
• Projekte, die intelligente Verkehrsinformationssysteme für Agglomerationsräume bereitstellen, auch vermehrter Service für Endverbraucher	A		S



## Erreichbarkeit

(4/5)

**Verkehrsströme bringen auch negative Wirkungen, welche minimiert werden sollen.**

**Dazu können Personen- und Güterströme auf nachhaltige Verkehrsträger verlagert werden bzw. durch innovative Maßnahmen generell vermieden werden.**

• Projekte, die zur Minimierung von verkehrsbedingter Umweltbelastung beitragen	A	C	S
• Projekte, die auf die Charakteristika sensibler Regionen besonders eingehen	A		S
• Projekte, die positives Bewusstsein für nachhaltige Verkehrsmittel schaffen (auch Wasserstraße)	A		S
• Projekte, die die Qualität und die Attraktivität von öffentlichen Verkehr in Städten fördern		C	
• Projekte, die über vermehrte Verwendung von ICT Verkehr verringern helfen	A	C	S
• Projekte, die politische Entscheidungsgrundlagen für höhere Verkehrssicherheit erarbeiten	A	C	



## Erreichbarkeit

(5/5)

**Physische Verkehrsinfrastruktur wird weiterhin von Nationalstaaten und anderen Strukturfondsprogrammen finanziert. Transnationale Programme können aber zur Vorbereitung und Koordinierung beitragen.**

- Projekte als Machbarkeitsstudien für Investitionen (auch PPP-Konzepte, UVP)
- Projekte als Machbarkeitsstudien für Investitionen speziell in den nachhaltigen Güterverkehr
- Projekte für strategische Zusammenarbeit rund um Transportkorridore
- Projekte, die die strategische Ausrichtung regionaler Flughäfen koordinieren

S

A

C

S

S



## Umwelt

1/5

**Durch intelligentes Management von Naturräumen können diese nachhaltig genutzt und gleichzeitig für zukünftige Generationen erhalten werden.**

• Projekte zur Instandsetzung, Erhaltung und Schutz des natürlichen Erbes, insbesondere zum Management von Naturparks.	A	C	S
• Projekte zur Umsetzung von EU Richtlinien			S
• Projekte, die in der Bevölkerung das Bewusstsein für natürliches Erbe und Umweltschutz stärken			S
• Projekte, die den Erhalt der Biodiversität unterstützen	A	C	S
• Projekte zur Entwicklung und Implementierung alternativer Nutzungsmöglichkeiten degenerierter Flächen		C	



## Umwelt

2/5

**Steigende Energiepreise bei gleichzeitig steigendem Energiebedarf und Abhängigkeit von großen Energielieferanten spricht einerseits für den effizienteren Einsatz von Ressourcen, andererseits für eine Diversifizierung von Energiequellen in Richtung erneuerbare Rohstoffe.**

**Auch die Auswirkungen des Klimawandels sprechen für einen reduzierten Energieverbrauch beziehungsweise von umweltfreundlicheren Energien.**

• Projekte zur nachhaltigen Verwendung lokal vorhandener erneuerbarer Ressourcen	A	C	S
• Projekte, die die nationale Umsetzung von EU Richtlinien unterstützen.			S
• Projekte, die Strategien zur Energiereduktion entwickeln und Rahmenbedingungen für deren Umsetzung schaffen.	A	C	S
• Projekte, die sich mit den negativen externen Effekten der Energieproduktion aus erneuerbaren Rohstoffen beschäftigen.		C	
• Projekte, die Möglichkeiten zur Reduktion von Emissionen aufzeigen.		C	S



## Umwelt

3/5

**Durch transnationale Zusammenarbeit in der Prävention und im Schutz vor Naturgefahren und technischen Gefahren können die Risiken besser abgeschätzt werden und mögliche Schäden verringert werden.**

- Projekte, die durch standardisierte Risikoanalyse und -beobachtung eine effizientere Risikoprävention erzielen.
- Projekte, die die regionalen Auswirkungen infolge des Klimawandels untersuchen und Aktivitäten zur Abschwächung der Auswirkungen setzen
- Projekte zur grenzübergreifenden Abstimmung von Katastrophenschutzplänen

A	C	S
A	C	S
A	C	S



## Umwelt

4/5

**Mit dem Schlagwort Wasser werden in den Programmen vor allem drei Bereiche angesprochen:**

- **Schutz, nachhaltige Nutzung und Management von Trinkwasser,**
- **Binnengewässer und Meere und Ihre ökologische, ökonomische und sozialer Komponente und**
- **Die Gefahr, die von Flüssen durch Hochwasser ausgeht.**

• Projekte, die an Steuerungs- und Managementsysteme für Trinkwasserversorgung und -aufbereitung arbeiten	A	C	S
• Projekte, die innovative Ansätze zur Abwasserbehandlung entwickeln		C	S
• Projekte, die transnationalen Handlungsbedarf im Bereich Hochwasserschutz identifizieren und Aktivitäten zur Abschwächung der Auswirkungen setzen	A	C	S



## Umwelt

5/5

**Die Entwicklung und Anwendung umweltfreundlicher Technologien trägt zu einer Verbesserung der ökologischen Situation bei. Gleichzeitig führt die Dynamik in diesem Sektor zu einem gesamtwirtschaftliche Wachstum.**

- Projekte, die den Know-How-Transfer im Bereich Abfallwirtschaft & Recycling fördern
- Projekte, die die Anwendung umweltfreundlicher Technologie im Produktionsprozess fördern

C	S
C	S



## Nachhaltige Entwicklung

(1/3)

**Städte sind die Motoren des wirtschaftlichen Wachstums. Dabei zeichnen sich aber einerseits starke Disparitäten zwischen zentralen Orten und Städten in abgelegenen Regionen ab, andererseits auch zwischen Städten und ihrem jeweiligen Umland. Eine polyzentrische Entwicklung kann zum Abbau dieser Disparitäten beitragen.**

• Projekte, die thematische Netzwerke zwischen Stadtregionen schaffen	A	C	S
• Projekte zur besseren Abstimmung von Raumordnungs- und Raumentwicklungskonzepten verschiedener Körperschaften			S
• Projekte, die das Management von Betriebsansiedelungen verbessern (gemeinsame Vermarktung, weniger Verwaltungsschritte etc.)			S
• Projekte zur Verbesserung der Lebensqualität und der wirtschaftlichen Lage in peripheren Gebieten	A	C	
• Projekte, die best practices für Stadt-Umland-Beziehungen aufzeigen, v.a. hinsichtlich Urban Sprawl	A	C	S
• Projekte, die die Zentren von Klein- und Mittelstädten funktionsfähig halten	A	C	



## Nachhaltige Entwicklung

(2/3)

**Sozioökonomischer Wandel wird gerade in (Groß)Städten sehr schnell vollzogen. Um Städte als lebenswerte Orten zu bewahren, sind daher kontinuierlich Maßnahmen erforderlich, die einerseits die städtebauliche Situation verbessern, andererseits auf geänderte gesellschaftliche wie wirtschaftliche Rahmenbedingungen in der Stadt reagieren.**

- Projekte mit Pilotaktionen zur Verbesserung der städtischen Infrastruktur (auch Finanzierungskonzepte)
- Projekte für Wohnhaussanierung und Aufbesserung von Wohngebieten, auch bzgl Ausstattung mit öffentlichen Diensten
- Projekte, die neue Ansätze zu Konversionsflächen erarbeiten (auch im Stadtumland)
- Projekte zur Verbesserung der Umweltsituation und Freiraum in Städten
- Projekte zur Anpassung von Städten und Regionen an die Bedürfnisse bestimmter Bevölkerungsgruppen
- Projekte, die die Einbindung der Bevölkerung in den Planungsprozess fördern bzw. generell zu mehr Transparenz in der Verwaltung führen

C	S
C	S
C	S
C	S
C	S
C	S



## Nachhaltige Entwicklung

(3/3)

**Kultureller Reichtum ist einer der Eckpfeiler der mitteleuropäischen Identität und Attraktivität. Dieser Reichtum sollte einerseits bewahrt und geschätzt werden, andererseits entsprechend genutzt werden.**

• Projekte zur Bewahrung und Wertschätzung von Brauchtum und traditionellem Wissen, auch unter Einbeziehung neuer Medien	A	C	S
• Projekte zur Förderung lokaler Produkte	A		
• Projekte, die Strategien entwickeln, um Beschäftigung und Wirtschaft durch kulturelle Initiativen anzukurbeln	A	C	
• Projekte mit neuen Ansätzen für das Management von Kulturerbe hinsichtlich Verträglichkeit mit Natur und Bevölkerung	A	C	
• Projekte für gemeinsames Marketing von historischen Stadtzentren und von Kulturwegen			S



## Charakteristika eines transnationalen Projektes (1):

### ***Einbettung in übergeordnete Strategien!***

Das zukünftige transnationale Projekt

- trägt zur Erfüllung der **Ziele auf Programmebene** bei
- ist in **nationale** (z.B. in Österreich: „strat.at“) und
- transnationale (z.B. Alpenkonvention) **Strategien** eingebettet.



## Charakteristika eines transnationalen Projektes (2):

### ***Nicht bei Null anfangen!***

Das zukünftige transnationale Projekt

- geht auf die **Charakteristika des Programmraums** ein,
- baut auf bereits **bestehendes Wissen** auf und
- wählt dabei einen **innovativen und integrierten Ansatz**.



## Charakteristika eines transnationalen Projektes (3):

### ***Ergebnisse für Land & Leute!***

Das zukünftige transnationale Projekt

- Ist **ergebnisorientiert**. Das Projekt strebt klar definierte, greifbare und konkrete Ergebnisse an.
- Ist **umsetzungsorientiert**, z.B. über Pilotprojekte. Ist die Realisierung der Projektziele im Projekt nicht möglich, so bereitet das Projekt die Umsetzung der Ziele außerhalb des Projektes vor (z.B. mit Hilfe eines anderen Förderprogramms).
- Führt Aktivitäten durch bzw. vermittelt die Ergebnisse so, dass das Projekt in den Regionen wahrgenommen wird (**Sichtbarkeit**).



## Charakteristika eines transnationalen Projektes (4):

### ***Eine transnationale Partnerschaft (1)***

- **Lead- Partner Prinzip!**
- **Mindestvoraussetzung** für Partnerschaften: 3 Partner aus 3 Staaten!

Das zukünftige transnationale Projekt

- verfügt über eine **Partnerschaft**, die alle für die Umsetzung der Projektziele relevanten Akteure umfasst (Schlüsselakteure, Entscheidungsträger)
- nutzt Erfahrungsaustausch und Netzwerke um die **Projektziele umzusetzen** (kein Erfahrungsaustausch zum Selbstzweck)
- hat klare, effiziente und transparente **Managementstrukturen**



## Charakteristika eines transnationalen Projektes (5):

### ***Eine transnationale Partnerschaft (2)***

#### **Möglichkeit der geographischen Flexibilität:**

- **20% geographische Flexibilität:** 20% der Programmmittel können außerhalb des **Programmraumes** gebunden werden.
- **10% geographische Flexibilität:** 10% der Programmmittel können außerhalb des **EU Raumes** gebunden werden.



## Verwaltungsstrukturen

### Alpenraum

- **Verwaltungsbehörde**  
Land Salzburg

- **JTS**  
Stadt Rosenheim

*[www.alpine-space.eu](http://www.alpine-space.eu)*

- **Contact Points**  
In jedem Mitgliedstaat

*Österreich:*  
*[www.alpinespace.at](http://www.alpinespace.at)*

### Central Europe

- **Verwaltungsbehörde**  
Magistrat der Stadt Wien

- **JTS**  
Magistrat der Stadt Wien

*[www.central2013.eu](http://www.central2013.eu)*

- **Contact Points**  
In jedem Mitgliedstaat

*Österreich:*  
*[www.central2013.at](http://www.central2013.at)*

### South-East Europe

- **Verwaltungsbehörde**  
National Development  
Agency Hungary

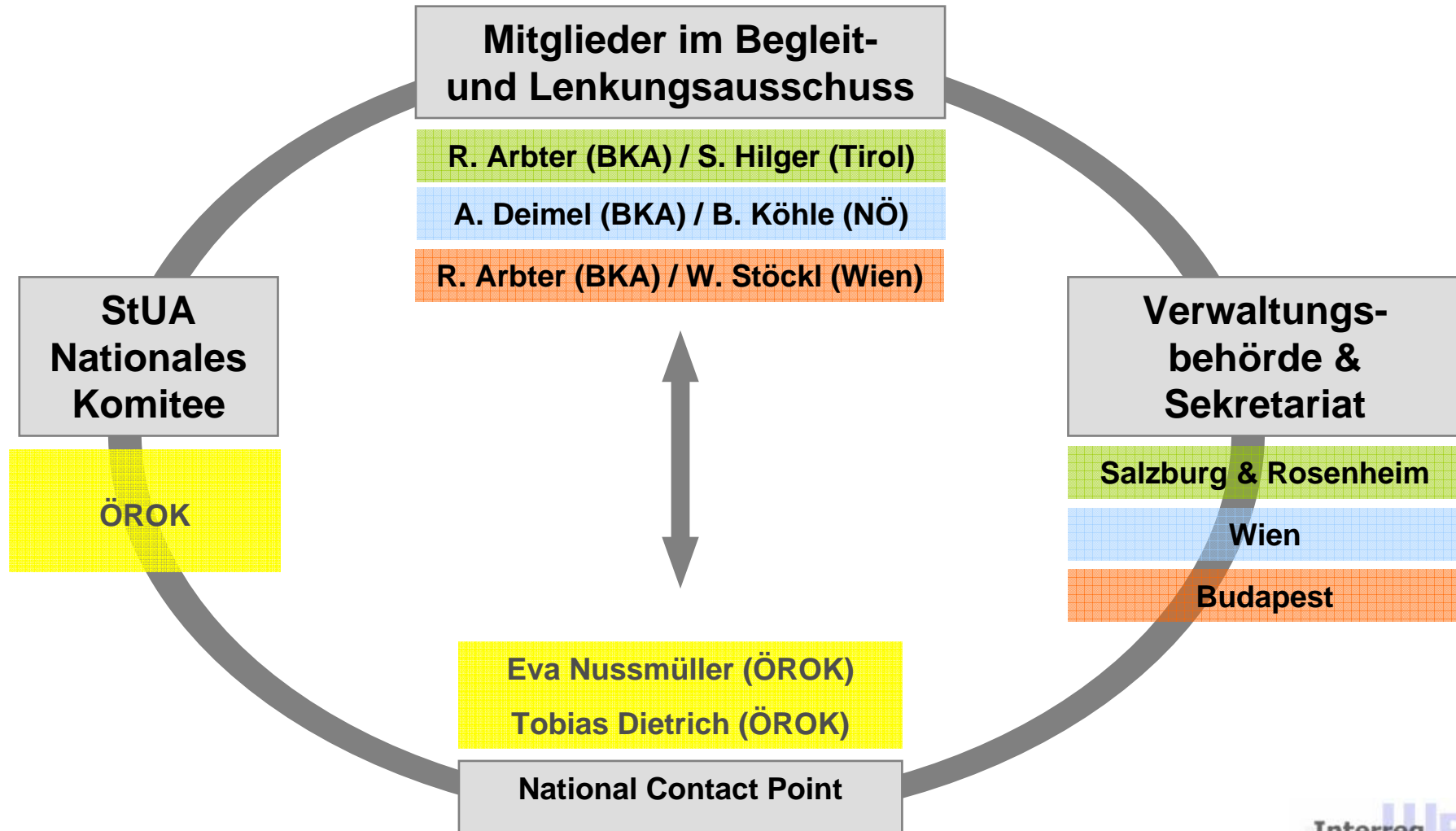
(Budapest)

- **JTS**  
VATI (Budapest)

- **Contact Points**  
In jedem Mitgliedstaat



## Verankerung der Programmstrukturen in Österreich





## Auswahlverfahren für Projekte

### Alpine Space

- Jeder Call hat **Terms of Reference** (thematische Einschränkung nicht zwingend erforderlich)
- Erster Schritt der Projekteinreichung ist die Abgabe einer **Expression of Interest**
- Wird die Projektidee als gut eingestuft, muss ein **vollständiger Projektantrag** eingereicht werden.
- Danach endgültige Entscheidung über **Genehmigung**.

### Central Europe

- Thematische und offene **Calls** möglich.
- Einstufige und zweistufige Einreichverfahren möglich

### South-East Europe

- Thematische und offene **Calls** möglich.
- Einstufige und zweistufige Einreichverfahren möglich



## Begünstigte – wer kann Förderung bekommen?

### Alpine Space

- **EFRE Kofinanzierungsrate: 76%**
- Kofinanziert werden **nur öffentliche Mittel**
- Frage der Begünstigten ist im OP offen gelassen.  
Spezifizierungen werden vor jedem „call“ vom Programme Committee getroffen.
- Private Projektpartner daher möglich, wenn sie nationale Kofinanzierung aus öffentlichen Mittel zugesprochen bekommen.

### Central Europe

- **EFRE Kofinanzierungsrate: für österreichische Partner 75%; Für Projektpartner aus den neuen EU-Mitgliedsstaaten: 85%**
- Kofinanziert werden **öffentliche Mittel** und in sehr beschränkten Ausmaß auch **private Mittel**
- Begünstigte:
  - Öffentliche Stellen
  - Quasi öffentliche Stellen
  - Private Begünstigte nur sehr beschränkt

### South-East Europe

- **EFRE: Kofinanzierungsrate 85%**
- Kofinanziert werden **nur öffentliche Mittel**
- Frage der Begünstigten ist im OP offen gelassen.  
Spezifizierungen werden vor jedem „call“ vom Programme Committee getroffen.
- Private Projektpartner daher möglich, wenn sie nationale Kofinanzierung aus öffentlichen Mittel zugesprochen bekommen.



## Zeitplan

	Alpine Space	Central Europe	South-East Europe
<i>Einreichen bei EK</i>	05.03.2007	Mitte Juni 2007	Mitte Juni 2007
<i>Programmgenehmigung</i>	Juli 2007	Nov/ Dez 07	Nov/ Dez 07
<i>Programm-Kickoff-Veranstaltungen</i>	28.+29.06.2007 St. Johann / Pongau	02.+03.07.2007 Wien	Herbst 2007 Budapest
<i>Start des 1. Calls</i>	Mitte Oktober 2007	Ende 2007	Anfang 2008

# ÖROK

Österreichische Raumordnungskonferenz



Nähere Informationen:

[www.cadses.at](http://www.cadses.at) | [www.alpinespace.at](http://www.alpinespace.at)

*Vielen Dank!*